



36.

RALLY KOŠICE

16. - 18.9.2010

www.rallye.sk



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
SLOVENSKÝ RALLY POHÁR

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Slovenský Rally Pohár 2010

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a identifikácia	5
7.	Pneumatiky	5
8.	Pohonné hmoty	5
9.	Obhliadka trate	5
10.	Administratívne preberanie	6
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
12.	Ďalšie postupy	7
13.	Označenie činovníkov	8
14.	Ceny	8
15.	Záverečné kontroly a protesty	8
Príloha 1	Časový harmonogram RS	9
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	11
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	11
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	11

1. ÚVOD

1.1 Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 (FIA Predpisy), národnými športovými poriadkami Slovenskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 je možné nájsť na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 99 % asfalt, 1 % nespevnený povrch

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	280,30 km
počet RS:	7
celková dĺžka RS:	79,75 km (28,45 %)
počet sekcií:	3
počet dní:	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

Slovenský Rally Pohár – 4. podujatie. Podujatie bude pozostávať z dvoch súťažných dní, ktoré budú do hodnotenia seriálu Slovenského Rally Pohára započítane samostatne.

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 6 - 7 - 10

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: Auto Klub Košice

adresa:	Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil:	+421 903 608 341 e-mail: autoklub@rallye.sk
fax:	+421 55 625 6362 internet: www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Peter Szczeczina - predseda, František Egri, Ján Gregor, Emil Hajoš, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jana Mésarošová, Martin Slivka, František Spišák, Gabriela Szczeczínová

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Grzegorz Lewandowski
člen	Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár	Vincent Kapitančík
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina
zástupca riaditeľa súťaže	Ľubomír Majerčík
zástupca riaditeľa a hlavný bezp. komisár	Ján Gregor
tajomník súťaže	Jana Mésarošová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
vedúci dispečingu	František Egri
vedúci spojenia	Peter Kováč
hlavný lekár	Ladislav Šimák
spracovanie výsledkov	Rastislav Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a oficiálnej informačnej tabule

miesto:	Hotel Yasmin, Tyršovo nábrehie 1, Košice (48°43' 46.70"N, 21°15' 24.05"E)
pracovný čas:	15.09.2010, streda, 07:00 - 21:00
	16.09.2010, štvrtok, 07:00 - 20:00
	17.09.2010, piatok, 07:30 - 20:00
	18.09.2010, sobota, 07:00 - 20:00

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok**

dátum: 03.09.2010, piatok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum: 08.09.2010, streda

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

dátum a čas: 15.09.2010, streda, 08:00 – 15:00

Povinná inštrukcia pre jazdcov/spolujazdcov s dennou licenciou:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin Tyršovo nábrežie 1, Košice

dátum a čas: 15.09.2010, streda, 20:00

Obhliadka trate - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 15.09.2010, streda, 09:00

koniec obhliadky: 16.09.2010, štvrtok, 14:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Kasárne, Moyzesova ul., Košice ([48°43'24.29"N](#), [21°15'1.33"E](#))

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 07:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 07:30 – 09:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Kasárne, Moyzesova ul., Košice

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 08:00 – 10:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 09:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 10:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 16:00

Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. dňa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 17:00

Tlačová konferencia pred štartom rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 17:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

dátum a čas: 16.09.2010, štvrtok, 17:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0B, Service Out

dátum a čas: 17.09.2010, piatok, 10:00

Zverejnenie štartovej listiny 2. dňa a predbežnej záverečnej klasifikácie SRP1

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 17.09.2010, piatok, 19:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

dátum a čas: 18.09.2010, sobota, 17:15

Záverečná technická kontrola

miesto: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice
 dátum: 18.09.2010, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 18.09.2010, sobota, 19:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok: 03.09.2010, piatok 24:00
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 08.09.2010, streda

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť tejto rally, musí v termíne do uzávierky prihlášok zaslať prihlášku na adresu:

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

e-mail: autoklub@rallye.sk; fax: +421 55 625 6362

Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

4.2.2 Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 30.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP alebo NŠP 2010.

4.3.2.1 Vozidlá so športovým preukazom

- Skupina N vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane S2000
- Skupina A vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane WRC
- Skupina F vozidlá podľa národných technických predpisov
- Skupina P vozidlá podľa národných technických predpisov
- Historické vozidlá podľa Prílohy K FIA MŠP a národných technických predpisov

4.3.2.2 Vozidlá bez športového preukazu

Vozidlá musia vyhovovať národným technickým predpisom pre skupinu P, musia mať platný technický preukaz, evidenčné číslo vydané v SR (nie ZEČ).

4.3.2.3 Vozidlá podľa bodov 4.3.2.1 a 4.3.2.2 budú spoločne rozdelené podľa objemu do týchto tried:

- SP1: do 1400 cm³
- SP2: 1401 až 2000cm³
- SP3: nad 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Sú stanovené 2 termíny pre platbu prihlasovacieho vkladu:

1. termín: od zahájenia prijímania prihlášok 15.08.2010 do 31.08.2010

2. termín: posledné 3 dni prijímania prihlášok 01.- 03.09.2010.

Prihlasovací vklad uhradený až v 2. termíne bude o 30 Euro vyšší ako suma v bodoch a) a b).

a) s prijatím voliteľnej reklamy organizátora:

140 € - za účasť na oboch súťažných dňoch

80 € - ak sa účastník prihlási len na prvý súťažný deň

b) bez voliteľnej reklamy organizátora:

200 € - za účasť na oboch súťažných dňoch

140 € - ak sa účastník prihlási len na prvý súťažný deň

4.4.2 Prihlasovací vklad zahŕňa:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 servisný itinerár, 1 sada rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.3 „Auxiliary“ tabuľku bude možné zakúpiť v cene 50 €. Vozidlá ňou označené bude možné umiestniť do servisného parkoviska.

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s. pobočka Košice, č. účtu: **2665110043 /1100**, variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 50 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.**6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA****6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.****6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:**

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka: posádke bude udelená peňažná pokuta 165 €,
- viac štartových čísel: posádka bude oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora: posádke bude udelený peňažný trest vo výške jej prihlasovacieho vkladu.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky na súťažných vozidlách musia vyhovovať Prílohe 5 FIA Predpisov po celú dobu súťaže, resp. je možné použiť pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“).

8. POHONNÉ HMOTY**8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.**

Povolený je maximálny obsah olova 0,005 g/l.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári a podľa ustanovení FIA Predpisov.**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 50 €.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

Počet prejazdov RS nie je obmedzený.

Počas obhliadky trate:

- posádka sa musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári, okrem RS C Herľany. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.
- na účelových komunikáciách RSA Bankov 2,15 km – 5,15 km; RSB Ružín; RSD Svinica 0,00 km – 8,00 km; RE Slanec 5,00 km – stop je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.

9.4 Porušenia pravidiel pre obhliadku trate budú oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart.**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní**

- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov) alebo zaplatenie dennej licencie SAMŠ a absolvovanie povinnej inštruktáže
- licencia súťažiaceho (ak je vydaná a uvedená v prihláške)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- registračné doklady súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.**11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ****11.1** Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch servisného parkoviska – Kasárne na Moyzesovej ulici v Košiciach, štvrtok 16.09.2010 v čase 08:00 – 10:00 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu. Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.**11.2 Bezpečnostná výbava súťažiacich**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.3 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.4 Špeciálne národné predpisy

11.4.1 Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

11.4.2 Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- platný športový preukaz súťažného vozidla alebo technický preukaz
- vyplnená technická karta.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční vo štvrtok 16.09.2010 o 17:30 na štartovej rampe pred Hotelom Yasmin, Tyršovo nábrežie 1 v Košiciach v zverejnenom poradí štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je nepovinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 hod. vybrané z UP.

12.3 Predčasný príchod na konci súťažného dňa

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Super rýchlostná skúška – SSS

SSS nebude organizovaná

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup jedno servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ a vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup.

12.5.2 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.3 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa tu môžu zdržiavať len so súhlasom organizátora.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom – Slovensko 1 na frekvencii 97,3 MHz.

12.7 Retardéry

Na tratiach RS budú 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnené návestné tabule (výkričník a 150m) upozorňujúce na blížiaci sa retardér. Každý nesprávny prejazd oproti itineráru zaznamenajú rozhodcovia faktu, ktorých mená bude uvedené na OIT, o prípadnom potrestaní rozhodnú športoví komisári.

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 36 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
 - štartovné číslo dotknutej posádky
 - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
 - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo sú mimo neho
 - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
 - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesený červený „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 903 644 341**
- 7) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:

organizátor: **+421 917 671 777**; starostlivosť o jazdcov: **+421 911 539 622**

- 8) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

- 12.9** Posádka je povinná najneskôr do ukončenia rally oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.
- 12.10** Pre posádky, ktoré neukončia 1. deň platia ustanovenia uvedené v článku 41.4 FIA predpisov.
- 12.11** Po skončení 1. dňa môžu posádky o 20:30 vybrať svoje súťažné vozidlá z UP.
- 12.12** Pred štartom 2. dňa musia byť vozidlá umiestnené v čase 09:30 – 10:30 do UP, kde bude prevedená ich technická kontrola.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami - SK:	červená vesta s nápisom: činník pre styk s jazdcami
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

- 14.1** Ceny budú udelené za klasifikáciu celého podujatia (súčet klasifikácii oboch súťažných dní) a to v týchto kategóriách: - v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.2** Vo všetkých klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia, Alejová 2, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v celi súťažného dňa.
- 15.2 Poplatky za protesty**
- 15.2.1** Poplatok za protest je 165 €.
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3 Poplatky za odvolanie:**
Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Peter Szczeczina
riaditeľ rally

Príloha 1
ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Sekcia 0 (východ slnka: 6:22, západ slnka: 18:52)

štvrtok, 16. september 2010

ČK/RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
0	Servis výstup		-	-		17:23
0 A	Štart Rally - Podium		1,20	1,20	0:07	17:30

Sekcia 0

1. deň (východ slnka: 6:24, západ slnka: 18:50)

piatok, 17. september 2010

ČK/RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
0 B	Servis výstup		-	-		10:00
TZ	Tankovacia zóna					
1	Vzdialenosť do nasledujúcej TZ	(20,10)	(45,05)	(65,15)		
1	Košice Baránok		3,85	3,85	0:12	10:12
RS A	Bankov 1	13,40	-	-		10:15
2	Košická Belá		8,35	21,75	0:30	10:45
RS B	Ružín 1	6,70	-	-		10:48
2 A	Zoskupenie vstup		31,25	37,95	0:51	11:39
	Zoskupenie Košice				1:35	
2 B	Zoskupenie výstup		0,15	0,15		13:14
2 C	Servis vstup		1,45	1,45	0:07	13:21
	Servis A (Košice)	(20,10)	(45,05)	(65,15)	0:20	
2 D	Servis výstup		0,40	0,40		13:41
TZ	Tankovacia zóna					
2	Vzdialenosť do nasledujúcej TZ	(20,10)	(44,40)	(64,50)		
3	Košice Baránok		3,85	3,85	0:12	13:53
RS C	Bankov 2	13,40	-	-		13:56
4	Košická Belá		8,35	21,75	0:30	14:26
RS D	Ružín 2	6,70	-	-		14:29
4 A	Servis vstup		31,80	38,50	0:51	15:20
	Servis B (Košice)	(20,10)	(44,40)	(64,50)	0:45	
4 B	Servis výstup		0,40	0,40		16:05
TZ	Tankovacia zóna					
3	Vzdialenosť do nasledujúcej TZ		(1,10)	(1,10)		
4 C	Uzavreté parkovisko vstup		1,10	1,10	0:08	16:13

Sekcia 1

Sekcia 2

1. deň spolu	40,20	90,95	131,15
---------------------	--------------	--------------	---------------

2. deň (východ slnka: 6:25, západ slnka: 18:48)

sobota, 18. september 2010

ČK/RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
4 D	Uzavreté parkovisko výstup	-	-	-	-	13:03
4 E	Servis vstup	1,45	1,45	0:07	0:07	13:10
Servis C (Košice)		(1,45)	(1,45)	0:20	0:20	
4 F	Servis výstup	0,40	0,40	-	-	13:30
TZ	Tankovacia zóna					
4	Vzdialenosť do nasledujúcej TZ	(13,05)	(71,41)	(84,46)		
5	Rankovce	29,05	29,05	0:40	0:40	14:10
RS E	Herľany	13,05	-	-	-	14:13
TZ	Dodatočná tankovacia zóna Dargov					
5	Vzdialenosť do nasledujúcej TZ	(26,50)	(34,64)	(61,14)		
6	Svinica	48,75	61,80	1:25	1:25	15:38
RS F	Svinica	13,80	-	-	-	15:41
7	Slanec	0,90	14,70	0:20	0:20	16:01
RS G	Slanec	12,70	-	-	-	16:04
7 A	Servis vstup	27,35	40,05	0:54	0:54	16:58
Servis D (Košice)		(39,55)	(106,45)	(146,00)	0:10	
7 B	Servis výstup	0,40	0,40	-	-	17:08
TZ	Tankovacia zóna					
6	Vzdialenosť do nasledujúcej TZ		(1,20)	(1,20)		
7 C	Cieľ RALLY - Podium	1,20	1,20	0:07	0:07	17:15

Sekcia 3

2. deň spolu	39,55	109,50	149,05
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY SPOLU					
Deň	Počet RS	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	
1	4	40,20	90,95	131,15	30,65%
2	3	39,55	109,50	149,05	26,53%
Celkom Rally	7	79,75	200,45	280,20	28,46%

Príloha 2
HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS	dátum	čas
všetky RS	15.09.2010, streda	09:00 – 20:00
všetky RS	16.09.2010, štvrtok	08:00 – 14:00

Príloha 3
ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

Maroš Sucháč



mobil: **0911 539 622**

Prítomnosť počas súťaže:

16.09.2010	07:30 - 10:00	Administratívne a technické preberanie
16.09.2010	14:00 - 18:00	Riaditeľstvo súťaže
16.09.2010	18:00 - 19:30	Slávnostný štart súťaže
17.09.2010	09:00 - 17:30	Preskúpanie a servis
17.09.2010	17:35 - 19:00	Riaditeľstvo súťaže
18.09.2010	09:00 - 16:30	Preskúpanie a servis
18.09.2010	16:30 - 17:30	Cieľ súťaže
18.09.2010	17:30 - 19:00	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4
SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

A – povinná reklama organizátora

B – voliteľná reklama organizátora

C – predná rally tabuľka

D – zadná rally tabuľka – nebude použitá

Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

