



START AUTÓ RALLYE EGER
2010. 03. 26-28.

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	3
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Ďalšie ustanovenia	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	15
Príloha 5	Servisné parkovisko	15

ÚVOD

1.1 Úvod

START AUTÓ RALLYE ´2010 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2010, ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ pre majstrovstvá 2010, ktoré sú v súlade s predpismi FIA a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 sú uvedené na webstránke FIA www.fia.com, MNASZ www.mnasz.hu (a slovenská verzia na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk.)

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100% asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

celková dĺžka trate:	484,65 km
počet RS:	14
celková dĺžka RS:	162,35 km (33%)
počet sekcií:	10
počet dní:	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

Majstrovstvá Maďarska v rally 2010 – 1. kolo

Majstrovstvá Slovenska v rally 2010 – 1. kolo (podľa predpisov SAMŠ)

Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye - 1. a 2. kolo

2.2 Číslo povolení ASN: K-73/2010.02.25.**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:** Laroco Motorsport Egyesület

adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c

tel./fax: +36 88 407 639

e-mail: larocosport@freemail.huinternet: www.larocosport.com**Slovenský spoluorganizátor:****Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

tel./fax: +421 55 625 6362

mobil: +421 917 671 777

e-mail: autoklub@rallye.skinternet: www.rallye.sk**2.4 Organizačný výbor**

Predseda: Lakatos Róbert

Členovia: Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Markó Tibor, Gregor Ján

2.5 Športoví komisári

predseda: Szántó László

členovia: Büki Ernő, Szczecinová Gabriela (SK)

2.6 Pozorovatelia a delegovaní činníci

pozorovateľ RSB

Kassai András

bezpečnostný delegát RSB

Szél Attila

2.7 Hlavní činníci

riadiť súťaže

Kovács Levente

zástupcovia riaditeľa súťaže

Buna Zoltán, Gregor Ján (SK)

hlavný technický komisár

Perjési Zsolt

hlavný bezpečnostný komisár

Buda Gábor

tajomník súťaže

Móni Kriszta, Szczecinová Jana (SK)

vedúci technického preberania

Vörös Gábor

vedúci spracovania výsledkov

Petrik Zsolt, Bánoci Rastislav (SK)

hlavný časomerač

Sipos Gábor

vedúci tlačového strediska

Budai Ferenc, Riečičárová Jana (SK)

vedúci spojenia

Jamrik Péter

Styk s jazdcami

Rádlí József, Pavlík Matúš (SK)

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger

telefón: +36 30 479 4003, fax: +36 36 410 440

3. PROGRAM**3.1 Výdaj itinerára, mapy, rally guide:**

Výdaj itinerára:

23.03.2010, utorok 16:00 – 19:00

24.03.2010, streda 08:00 – 16:00

25.03.2010, štvrtok 08:00 – 16:00

miesto:

Hotel Eger, Szálloda u.1-3, Eger

Rally Guide nebude vydaný.

3.2 Uzávierka prihlášok na shakedown: shakedown sa neuskutoční**3.3 Pracovná doba riaditeľstva súťaže:**

23.03.2010, utorok 16:00 – 19:00

24.03.2010, streda 08:00 – 16:00

25.03.2010, štvrtok 08:00 – 16:00

26.03.2010, piatok 08:00 – 19:00

27.03.2010, sobota 07:00 – 00:30

28.03.2010, nedeľa 06:30 – 21:00

- 3.4 Oficiálna informačná tabuľa:**
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
pracovná doba: od 23.03.2010 16:00 do 28.03.2010, 21:00
- 3.5 Začiatok obhliadky trate:** 24.03.2010, streda 08:00
Pri obhliadke trate sa musia dodržať pravidlá uvedené vo FIA Predpisoch 2010 a týchto ZU Príloha 2!
- 3.6 Administratívne preberanie:** 26.03.2010 10:00 – 17:00
miesto: Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
- 3.7 Technické preberanie - plombovanie, značenie:** 26.03.2010 10:30 – 17:30
miesto: Toyota Márkakereskedés, Faiskola u. 68, Eger
- 3.8 Otvorenie tlačového strediska, akreditácie:** 26.03.2010 12:00 – 21:00
27.03.2010, 06:30 – 22:00
28.03.2010, 06:30 – 18:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
telefón: +36 30 957 92311
fax: +36 36 410 440
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu
- 3.9 Rozprava súťažiacich:** 25.03.2010 19:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
- 3.10 Shakedown:** neuskutoční sa
- 3.11 Predsúťažná tlačová konferencia:** neuskutoční sa
- 3.12 1. zasadnutie RŠK:** 26.03.2010 15:30
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
- 3.13 Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi slávnostného štartu a štartu 1. dňa:**
26.03.2010 18:00
miesto: Oficiálna informačná tabuľa
- 3.14 Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. dňa:**
26.03.2010 18:30
miesto: Oficiálna informačná tabuľa
- 3.15 Slávnostný štart súťaže:** 26.03.2010 19:00
miesto: Námestie Dobó tér, Eger
GPS: N47 54.163; E20 22.629
- 3.16 Štart 1. deň:** 27.03.2010 09:30
miesto: ČK OC, Servis – výstup, Eger
GPS: N47 52.737; E20 23.728
- 3.17 Zverejnenie Čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. Dňa a štartovej listiny pre 2. deň (a Predbežnej záverečnej klasifikácie 1. Dňa pre MSR)**
27.03.2010 23:00
miesto: oficiálna informačná tabuľa
Zverejnenie Oficiálnej záverečnej klasifikácie 1. Dňa (len MSR)
27.03.2010 23:30
miesto: oficiálna informačná tabuľa
- 3.18 Cieľ rallye / Odovzdávanie cien:** 28.03.2010 17:15
miesto: Námestie Dobó tér, Eger
- 3.19 Posúťažná tlačová konferencia:** 28.03.2010 19:00
miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
- 3.20 Záverečná technická kontrola:** 28.03.2010 ihneď po príchode do cieľa
miesto: Toyota Márkakereskedés, Faiskola u. 68, Eger
- 3.21 Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:**
28.03.2010 20:00
miesto: oficiálna informačná tabuľa
- 3.22 Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie:**
30 minút po zverejnení predbežnej klasifikácie
miesto: oficiálna informačná tabuľa

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Uzavierka prihlášok:** 08.03.2010**4.2 Postup prijímania prihlášok****4.2.1 pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska a účastníkov mimo majstrovstva**

Začiatok prijímania prihlášok: 24.02.2010

Uzavierka prihlášok: 08.03.2010, 24:00

Súťažiaci je povinný prihlásiť sa on-line na oficiálnej stránke RSB (www.rallyesport.hu) a tam vyplnenú prihlášku s príslušnými podpismi zaslať poštou na adresu:

Laroco Motorsport Egyesület, 8200 Veszprém, Gábor Á u.2/c alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.

4.2.2 Postup prijímania prihlášok pre účastníkov Majstrovstiev Slovenska v rally

Začiatok prijímania prihlášok: 24.02.2010

Uzavierka prihlášok (podľa poštovej pečiatky): 08.03.2010, 24:00

Súťažiaci sa prihlasujú podľa predpisov SAMŠ. Kompletne vyplnenú prihlášku, ktorá je zverejnená na www.rallye.sk je potrebné zaslať na adresu Auto Klubu Košice (údaje v čl. 2.3) v termíne do uzávierky prihlášok.

Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky je potrebné zaslať poštou alebo doručiť najneskôr do výdaja itinerára.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

Organizátor prijme maximálne 150 prihlášok posádok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov prijatých pre rok 2010.

Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried Majstrovstiev Maďarska:

- **Skupina N:**
 - N1 do a včítane 1400 cm³
 - N2 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - N3 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³
 - N4 nad 2000 cm³ + S2000
- **Skupina A:**
 - A5 do a včítane 1400 cm³
 - A6 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - A7 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³
- **Skupina S:**
 - S1 do a včítane 1600 cm³
 - S2 nad 1600 cm³ do a včítane 2500 cm³
 - S3 nad 2500 cm³ do a včítane 4000 cm³ (včítane diesel)
 - S4 nad 2000 cm³
- **Skupina P:**
 - P1 do a včítane 1600 cm³
 - P2 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³
 - P3 nad 2000 cm³ do a včítane 2500 cm³ (včítane diesel)
- **Historic:**

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried len do Majstrovstiev Slovenska:

- **Skupina N:**
 - N1 do a včítane 1400 cm³
 - N2 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - N3 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³ (včítane diesel)
 - N4 nad 2000 cm³
- **Skupina A:**
 - A5 do a včítane 1400 cm³
 - A6 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - A7 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³ (včítane diesel)
 - A8 nad 2000 cm³ (včítane WRC)
- **Super 2000**
- **Skupina F:** vozidlá, ktoré zodpovedajú slovenským národným technickým predpisom
 - F9 do a včítane 1 400 cm³
 - F11 od 1 400 cm³ - do a včítane 2000 cm³
 - F12 nad 2 000 cm³
- **historické vozidlá** iba absolútna klasifikácia tejto kategórie.

4.4 Prihlasovacie vklady**Majstrovstvá Maďarska v rally** – podľa predpisov MNASZ**Majstrovstvá Slovenska v rally:**

	H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7	S2000,N4,A8
s prijatím voliteľnej reklamy	350 €	475 €	600 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	600 €	900 €	1100 €

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi maďarskej licencie a prajú si byť hodnotení v Majstrovstvách Slovenska v rally 2010, sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 10 000,- Ft na účet Laroco Motorsport Egyesület., do termínu uzávierky prihlášok.

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi inej ako maďarskej licencie a prajú si byť hodnotení v Majstrovstvách Maďarska v rally 2010, sú povinní okrem prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok do majstrovstva 100 € najneskôr pri administratívnom preberaní.

RK MNASZ predpisuje povinné použitie sledovacieho systému GPS pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska!

Poplatok za prenájom, ktorý bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní.

4.5 Platby

Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok.

Súťažiaci v Majstrovstvách Slovenska posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

AUTO KLUB Košice (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.3),

alebo na účet č.: **2665110043/1100, Tatrabanka a.s., Košice,**

variabilný symbol: číslo licencie jazdca, IBAN: SK0511 00000000 2665110043

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení Predpisov MNASZ 2010.

5. POISTENIE

Povinné poistenie vozidiel: **10 800,- Ft.**

Sumu je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní zástupcovi MNASZ.

Ďalšie informácie sú zverejnené na www.mnasz.hu/A.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Okrem reklamy umiestnenej vedľa štartového čísla môžu organizátori predpísať účastníkom použitie ďalších 4 reklám. Pre ich umiestnenie musia vyhradiť miesto s rozmermi 20 cm výška a 67 cm šírka na oboch predných dverách súťažného vozidla pod štartovným číslom s povinnou reklamou. Voliteľné reklamy sa musia zmestiť do tohto rozmeru. Ich umiestnenie, veľkosť a názov musí byť jednoznačne zverejnený v ZU alebo na mieste určenom v ZU najneskôr do termínu výdaja itinerárov. V opačnom prípade môže súťažiaci odmietnuť reklamu bez peňažnej pokuty.

V prípade odmietnutie hociktorej voliteľnej reklamy je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad, v prípade, že reklama bude chýbať na vozidle v priebehu súťaže môže byť posádka potrestaná peňažným trestom maximálne vo výške prihlasovacieho vkladu.

Nezmyselné nalepenie voliteľnej reklamy, jej okyptenie, obstrihanie sa rovná odmietnutiu reklamy.

Použitie voliteľnej reklamy organizátora je povinné aj na oficiálnych vozidlách organizátora.

Akákoľvek inzercia (MNASZ alebo organizátora), ktorá je súčasťou rally tabuľky alebo štartových čísel sa nepovažuje za reklamný nástroj.

Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu.

Na reklamy umiestnené na oknách súťažného vozidla platia jednotlivé predpisy FIA a MNASZ.

7. PNEUMATIKY

Počas rally - podľa FIA predpisov.

Počas obhliadky trate – podľa maďarských dopravných predpisov

8. POHONNÉ HMOTY

Podľa FIA Prílohy J, článok 252.9.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára.

Každý súťažiaci dostane od organizátora identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom hornom rohu čelného skla. V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Súťažiaci zároveň obdržia identifikačnú kartu, ku ktorej musia odovzdať 1-1 ks fotografie (vo veľkosti ako na preukaz) a túto kartu musia mať po celý čas obhliadky vo vozidle. Na požiadanie traťových komisárov je potrebné ju preukázať.

9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning. Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.

V prípade prekročenia rýchlosti počas obhliadky trate môžu športoví komisári udeliť na základe oznámenia organizátora trest podľa detailov uvedených v ZU. Výška peňažného trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.

Porušenia predpisov pre obhliadku trate alebo výrazné prekročenie rýchlosti môže byť oznámené športovým komisárom.

Na obhliadku trate je možné použiť sériové vozidlá (predpisy MNASZ kap. 1, FIA Predpisy čl. 22.2)

Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:

- môže sa použiť len jednofarebné, bez reklamných nápisov
- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prilieb

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).

Pri prekročení rýchlosti športoví komisári udelia tresty vzťahujúce sa na porušenie predpisov obhliadky trate. Časové tresty udelia športoví komisári na základe návrhu organizátora (peňažný trest, nepripustenie na štart).

Na účelovej lesnej komunikácii Parádsasvár-Szuha a RS 2,5 organizátor stanovil maximálnu rýchlosť 50 km/ hod.!

Prekročenie predpísanej rýchlosti:	do 20%	5 000,- Ft
	21– 35 %	40 000,- Ft
	36 – 50 %	80 000,- Ft
	51 a viac %	nepripustenie na štart

9.3 Upevnenie zariadenia na kontrolu rýchlosti

Organizátor nepredpisuje použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti do vozidiel na obhliadku trate.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

dátum a čas: 26.03.2010, 10:00 – 17:00
miesto: Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger

10.1.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiaceho
- licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)
- kompletne vyplnená prihláška
- poistenie súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vozidla

10.2 Časový harmonogram: časy preberania zoradené podľa štartových čísel:

Historic 10:00 – 10:29
nad 120 10:30 – 11:15

111 - 120	11:16 – 11:40
101 - 110	11:41 – 12:05
91 - 100	12:06 – 12:30
81 - 90	12:31 – 12:55
71 - 80	12:56 – 13:20
61 - 70	13:21 – 13:45
51 - 60	13:46 – 14:10
41 - 50	14:11 – 14:40
31 - 40	14:41 – 15:10
21 - 30	15:11 – 15:40
11 - 20	15:41 – 16:10
1 - 10	16:11 – 17:00

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a čas technického preberania:

dátum a čas: 26.03.2010 10:30 – 17:30
miesto: Toyota Márkakereskedés, Faiskola u. 68, Eger

Časový harmonogram:

Historic	10:30 – 10:59
nad 120	11:00 – 11:45
111 - 120	11:46 – 12:10
101 - 110	12:11 – 12:40
91 - 100	12:41 – 13:10
81 - 90	13:11 – 13:50
71 - 80	13:51 – 13:20
61 - 70	13:21 – 13:50
51 - 60	13:51 – 14:20
41 - 50	14:21 – 14:50
31 - 40	14:51 – 15:30
21 - 30	15:31 – 16:00
11 - 20	16:01 – 16:40
1 - 10	16:41 – 17:30

11.2 Zásterky (podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7)

11.3 Okná / siete (podľa Prílohy J čl. 253, bod 11)

11.4 Bezpečnostná výbava súťažiacich

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia vrátane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať uvedenému v prepisoch (MNASZ príloha 5, bod 11.).

11.5 Hladina hluku: podľa Príloha J, čl. 252.3.6

11.6 Národné predpisy

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- zelená karta
- športový preukaz
- v prípade súťažiacich so zahraničnou licenciou HTP preukaz historického vozidla alebo národný športový preukaz vystavený tou ASN, ktorá vydala súťažiacemu licenciou
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 Upevnenie bezpečnostného sledovacieho zariadenia

Upevnenie a funkčnosť GPS prevzatého na administratívnom preberaní bude skontrolované na mieste technického preberania.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Ceremoniál štartu, poradie štartu

Slávnostný štart: 26.03.2009 od 19:00
miesto: Eger, Námestie Dobó tér

Uskutoční sa v opačnom poradí, v 1-minutovom intervale.

Príjazd na slávnostný štart k štartovej rampe je po trase, ktorá je uvedená v itinerári (ČK 0). Predčasný príjazd alebo meškanie bude potrestané časovým trestom.

Súťažiaci sú povinní počas slávnostného štartu mať oblečené kombinézy !

Štartové čísla budú pridelené od št. č. 1 v nasledovnom poradí:

1. skupina - jazdci s prioritou FIA A
2. skupina - jazdci s prioritou FIA B
3. skupina - jazdci s národnou prioritou a zlatými licenciami
4. skupina - ostatní súťažiaci (A, N, S, P, F, slovenskí historici)
5. skupina - súťažiaci v Majstrovstve Historic

Práva vyplývajúce z priority sa budú uplatňovať len u súťažiacich v skupine A a N.

12.2 Postup ceremoniálu cieľa

miesto: Eger, Námestie Dobó tér

Postup: Cieľová rampa bude postavená v priestore preskupenia medzi ČK14D a ČK14E. Posádky musia vstúpiť do ČK14D v svojom ideálnom čase. Po vykonaní záznamu sa majú zaparkovať v priestore preskupenia podľa pokynov činovníkov.

Počas ceremoniálu posádky prejdú cieľovou rampou v poradí: absolútne 5-4-3-2-1. Po tomto bude pokračovať ceremoniál v poradí príjazdu.

12.3 Povolený predčasný príjazd: do ČK 8D (1. Deň) a 14F (2. Deň)

12.4 Priebeh SSS: SSS sa neuskutoční

12.5 Špeciálne ustanovenia

12.5.1 Postupy v prípade nehody

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastáť a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Súťažiaci nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčení.

Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 36 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
 - štartovné číslo dotknutej posádky
 - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
 - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
 - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
 - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 30 479 4003 (Riaditeľstvo súťaže)
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:
 - organizátor: +36 30 479 4003
 - starostlivosť o jazdcov: +36 30 944 2323
 - Pavlik Matúš: +421 918 494 012
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

12.5.2 Organizátor zakazuje posádkam točenie/šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP !

12.5.3 Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000,- Ft (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase (aj s faktúrou).

12.5.4 Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiaceho uvedený na licencií súťažiaceho) si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“ len počas administratívneho preberania. Vtedy je potrebné preukázať sa licenciou súťažiaceho a preukazom vedúceho teamu. Prístup do ČK a do kontrolných stanovišť na RS je výlučne možný len s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Pre vedúcich teamov zabezpečí organizátor parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

12.5.5. Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných a zadnom a na strešnom okne za nasledovných podmienok:

Otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich.

12.5.6 Podľa Občianskeho zákonníka z r.1959 z. IV, § 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

12.5.7 Organizátori Start Autó Rallye´2010 si vyhradujú všetky práva na vydané publikácie v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu Laroco Motorsport Egyesület sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať ani zverejňovať v žiadnej forme.

12.5.8 Na podujatí Start Autó Rallye ´2010 sa využitie majetkových práv (ako napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje Laroco Motorsport Egyesület.

12.5.9 Pri organizácii Štart Autó Rallye´2010 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ a SAMŠ.

12.5.10 Organizátori Start Autó Rallye´2010 touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamujú, že organizátor nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

12.6 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: čas vysielaný rádiom - Magyar Rádó Kossuth (AM 540)

13. OFICIÁLNE OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovišť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté vesty
tlmočníci SJ	oranžové vesty

14. CENY

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny v klasifikácii Majstrovstiev Maďarska:

absolútne poradie:	posádky na 1. – 5. mieste
skupina A, N, S a P:	víťazné posádky
triedy:	posádky na 1. – 3. mieste
majstrovstvo Super 1600:	posádky na 1. – 3. mieste
majstrovstvo Maďarska Historic:	podľa predpisov pre majstrovstvo
majstrovstvo značky Suzuki:	posádky na 1. – 3. mieste

V klasifikácii Majstrovstiev Slovenska v rally:

absolútne poradie:	posádky na 1. – 3. mieste
skupina F:	posádky na 1. – 3. mieste
triedy a Super 2000:	posádky na 1. – 3. mieste
historické vozidlá:	posádky na 1. – 3. mieste

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**15.1 Záverečná kontrola**

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na ukončenej záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000,- Ft, ktorí udelí RŠK. Následkom zanedbania týchto skutočností je vylúčenie.

15.2 Poplatky za protesty: 100 000,- Ft.

15.3 Poplatky za odvolanie: 100 000,- Ft

Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd

organizačný výbor Start Autó Rallye – Eger 2010

Zvláštne ustanovenia schválené: MNASZ, predsedom RSB – Dudás Gy. Kokó

PRÍLOHA 1:

ČASOVÝ HARMONOGRAM

START AUTÓ RALLYE '2010 Hungarian Rally Championship - 1. round Slovak Rally Championship - 1. round Historic Rally Championship - 1. and 2. round Eger, 26. - 28.03.2010							
ITINERARY							
Day 0 26.03.2010							
TC	SS	LOCATION	SS dist	Liaison distance	Total distance	Target time	1st car due
IE 0A	⌚	Kemény Ferenc Sportcsarnok / gravel track					18:40
IE 0B	⌚	Dobó tér - regrouping IN		2,05	2,05	0:20	19:00
Regrouping / Start podium							
IE 0C	⌚	Dobó tér - regrouping OUT		0,10	0,10	0:15	19:15
Day 1 27.03.2010							
TC	SS	LOCATION	SS dist	Liaison distance	Total distance	Target time	1st car due
IE 0	⌚	Service park OUT					9:30
TZ 1		Refueling zone - Distance to next refuel	(31,95 km)	(85,8 km)	(117,75 km)		
Tyre marking							
IE 1	GY1	⌚ Egerszalók - ⌚ Verpelét / 1	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	9:57 10:00
IE 2	GY2	⌚ Parádsasvár - ⌚ Szuha / 1	8,30	29,80	37,15	0:46 0:03	10:46 10:49
IE 3	GY3	⌚ Pétervásári elág - ⌚ Sirok / 1	16,30	25,80	34,10	0:41 0:03	11:30 11:33
IE 3A	⌚	Regrouping IN		19,70	36,00	0:40	12:13
Regrouping - Technical zone & Interview zone							
IE 3B	⌚	Regrouping OUT / Service park 'A' IN		0,10	0,10	0:05	12:18
SERVICE PARK 'A'							
IE 3C	⌚	Service park 'A' OUT / Regrouping IN		0,10	0,10	0:25	12:43
Regrouping							
IE 3D	⌚	Regrouping OUT		0,10	0,10	0:20	13:03
TZ 2		Refueling zone - Distance to next refuel	(31,95 km)	(85,8 km)	(117,75 km)		
Tyre marking							
IE 4	GY4	⌚ Egerszalók - ⌚ Verpelét / 2	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	13:30 13:33
IE 5	GY5	⌚ Parádsasvár - ⌚ Szuha / 2	8,30	29,80	37,15	0:47 0:03	14:20 14:23
IE 6	GY6	⌚ Pétervásári elág - ⌚ Sirok / 2	16,30	25,80	34,10	0:41 0:03	15:04 15:07
IE 6A	⌚	Regrouping IN		19,70	36,00	0:40	15:47
Regrouping - Technical zone & Interview zone							
IE 6B	⌚	Regrouping OUT / Service park 'B' IN		0,10	0,10	0:10	15:57
SERVICE PARK 'B'							
IE 6C	⌚	Service park 'B' OUT / Regrouping IN		0,10	0,10	0:25	16:22
Regrouping							
IE 6D	⌚	Regrouping OUT		0,10	0,10	0:20	16:42
TZ 3		Refueling zone - Distance to next refuel	(23,85 km)	(55,0 km)	(78,85 km)		
Tyre marking							
IE 7	GY7	⌚ Egerszalók - ⌚ Verpelét / 3	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	17:09 17:12
IE 8	GY8	⌚ Pétervásári elág - ⌚ Sirok / 3	16,30	15,70	23,05	0:30 0:03	17:42 17:45
IE 8A	⌚	Regrouping IN		19,70	36,00	0:40	18:25
Regrouping - Technical zone & Interview zone							
IE 8B	⌚	Regrouping OUT / Service park 'C' IN		0,10	0,10	0:05	18:30
SERVICE PARK 'C'							
IE 8C	⌚	Service park 'C' OUT		0,10	0,10	0:45	19:15
IE 8D	⌚	Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc Fermé IN		3,15	3,15	0:10	19:25
Day 1 Total							
			87,55	220,55	308,10		

PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

24. marec 2010, streda 08:00 - 18:00

25. marec 2010, štvrtok 08:00 - 18:00

RS 1, 4, 7: 24. – 25.03.2010, denne: 08.00 – 18.00

RS 2, 5: 24. – 25.03.2010, denne: 08.00 – 18.00

RS 3, 6, 8: 24. – 25.03.2010, denne: 08.00 – 18.00

RS 9, 12: 24. – 25.03.2010, denne: 08.00 – 18.00

RS 10, 13: 24. – 25.03.2010, denne: 08.00 – 18.00

RS 11, 14: 24. – 25.03.2010, denne: 08.00 – 18.00

Priestory ceremoniálov (štart, cieľ): Výhradne pešo ! Bez obmedzení !

PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV

Rádli József
Tel.: +36 30 944 2323



Pavlík Matúš
Tel.: +421 918 494 012

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle musí organizátor oficiálne oznámiť do výdaja itinerárov

Voliteľné reklamy organizátora:

C: zverejnené do výdaja itinerára

D: zverejnené do výdaja itinerára

E: zverejnené do výdaja itinerára

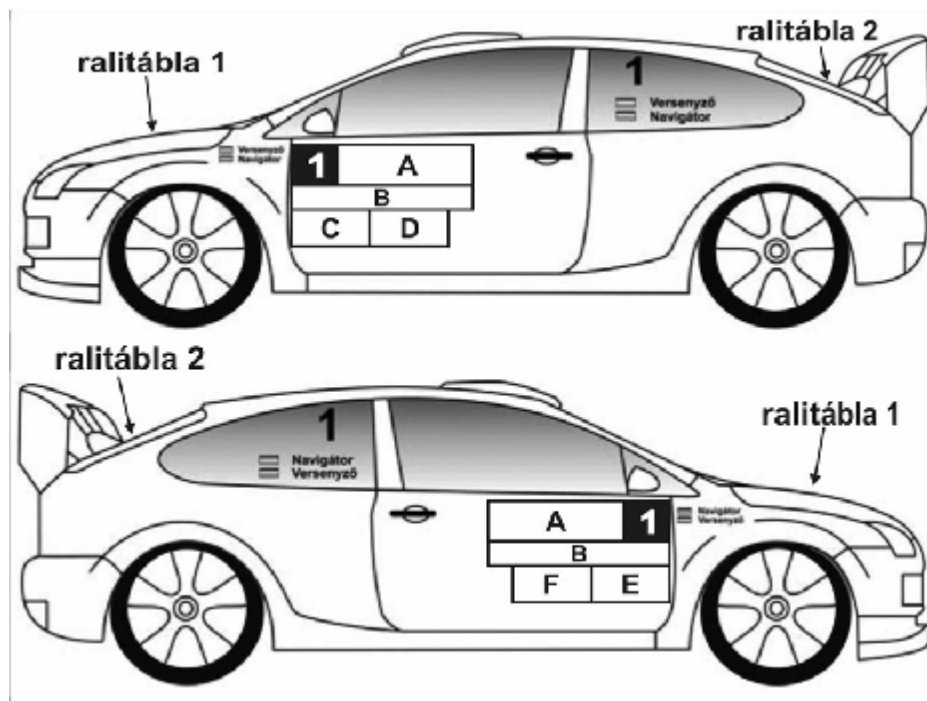
F: zverejnené do výdaja itinerára

rozmery: 20 x 30 cm

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára

B: Reklama MNASZ pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára

rallytábla = rally tabuľka

**Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO**

miesto: Eger, ulica Kistályai út, Bosch Rexroth iparterület (bývalý priestor TÜZÉP)

otvorené v čase: 26.03.2010 len ako servisná zóna

27.03.2010 08:00 - 22:00

28.03.2010 08:00 - 19:00

GPS: N47 52.737; E20 23.728

Čas vstupu servisných vozidiel:

26.03.2010 bez obmedzenia

27.03.2010 08:00 - 10:00

28.03.2010 08:00 - 10:00

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený**, okrem servisných vozidiel pre vozidlá súťažiacie v Majstrovstve historických vozidiel.

Na umiestnenie trajlerov bude v tesnej blízkosti zriadené parkovisko.

Servisné vozidlá môžu byť počas noci ponechané v servisnom parkovisku. Organizátor zabezpečí dohľad strážnou službou ale neberie na seba hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku

Predpisy pre servis obsahujú FIA Predpisy.

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „szerviz“ (súťažiaci so zlatou licenciou 2 servisné vozidlá).

V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 Ft, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 Ft.

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov ...) sú povinní bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „szerviz“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

Predpisy pre vozidlá označené „Csapatvezető”

Vozidlá s označením „Csapatvezető” sú oprávnené na vstup do parkoviska zriadeného vedľa servisného parkoviska resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Vozidlá s označením „Csapatvezető” nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska. Za porušenie tohoto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní športovými komisármi peňažným trestom do výšky 300 000,- Ft.

Predpisy pre doprovodné vozidlá

Tabuľku pre doprovodné vozidlo „SEGÍTŐ JÁRMŰ” je možné zakúpiť pri administratívnom preberaní (10 000,- Ft / ks).

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐ JÁRMŰ” sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v tesnej blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐ JÁRMŰ” sú oprávnené na vstup a pobyt v priestore servisného parkoviska:

26.03.2010, piatok bez obmedzenia

27.03.2010, sobota 08:00 – 10:00

28.03.2010, nedeľa 08:00 – 10:00.

Za porušenie tohto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní športovými komisármi peňažným trestom do výšky 300 000,- Ft.

Servisné parkovisko, predpisy pre servis

Na miestach zvlášť vyhradených pre držiteľov zlatých licencií sa môžu nachádzať len vozidlá oprávnených účastníkov.

Servisné vozidlá a trajlery majú zakázané zdržiavať sa a vchádzať, čo aj dočasne, do ulíc a priestranstiev umiestnených pred priestormi administratívneho a technického preberania. Porušenie týchto predpisov môže byť potrestané peňažným trestom do výšky 100 000,- Ft.

V dňoch 26.03.2010 - 28.03.2010 sú na verejných priestranstvách všetky **servisné činnosti prísne zakázané!** Dodržiavanie tohto pravidla budú kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.

Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!