



36.

RALLY KOŠICE

16. - 18.9.2010

www.rallye.sk



SPRIEVODCA RALLY RALLY GUIDE

Obsah

Obsah	1
Úvod	2
1. Základné Informácie	2
2. Košice	2
3. História Rally Košice.....	3
4. 36. Rally Košice 2010	4
5. Program súťaže	7
6. Prihlášky	7
7. Priority	8
8. Poistenie	9
9. Obhliadka trate	9
10. Dopravné predpisy v SR.....	10
11. Servisné parkovisko, tankovanie	11
12. Bezpečnostné vozidlá	11
13. Rýchlostné skúšky	12
14. Akreditácia novinárov	14
15. Odovzdávanie cien	15
16. Ubytovanie	15
17. Zdravotnícke informácie	15
18. Záver	15

Úvod

Vítajte na 36. RALLY KOŠICE

tento Sprievodca rally je určený pre súťažiacich, posádky, doprovodné teamy, novinárov a činovnikov súťaže. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým zúčastneným základné informácie o súťaži. Bol pripravený k termínu 12.07.2010.

1. Základné informácie

1.1 Dôležité telefónne čísla v prípade potreby rýchlej pomoci

Integrovaný záchranný systém – SOS	+421 112
Polícia	+421 158
Mestská polícia Košice	+421 159
Hasiči	+421 150
Lekárska záchranná služba	+421 155
Sekretariát Rally	+421 917 671 777
Slovenský autoturist klub - motoristické informačné služby	+421 18 124
NAMK – SR – dispečerská a informačná služba motoristom	+421 18 123

1.2 Kurzy

1 € = 285 HUF
1 € = 4,1 PLN
1 € = 25,4 CZK

2. Košice

2.1 História

Košice, metropola východného Slovenska a druhé najväčšie mesto na Slovensku, sídlo Košického kraja leží v Košickej kotline v údolí rieky Hornád, ohraničené na východe Slánskymi vrchmi a na západe výbežkami Slovenského rudohoria.

Počiatky osídlenia môžeme sledovať už od konca staršej doby kamennej. Prvá písomná zmienka o Košiciach je z roku 1230. Vďaka významnej strategickej polohe zaznamenali Košice rýchly vzostup. V roku 1369 dostali Košice ako prvé mesto v Európe vlastný mestský erb. Od roku 1347 až do začiatku 18. storočia si Košice po Budíne zachovali štatút druhého najväčšieho mesta Uhorska. Primerane k svojmu hospodárskemu, administratívne a politickému významu sa v meste zriadila v roku 1657 univerzita, ktorá po zmene na kráľovskú pôsobila až do roku 1921.

Po oslobodení mesta 19.01.1945 sa Košice stali prvým sídlom vlády na oslobodenom území a miestom vyhlásenia Košického vládneho programu.

V nasledujúcich rokoch došlo k búrlivému rozvoju a výstavby mesta spojenej s výstavbou nových závodov hutníckeho, strojárkeho, potravinárskeho a textilného priemyslu. Prudkou industrializáciou vzrástol v krátkom období počet obyvateľov 4 násobne.

2.2 Súčasnosť Košíc

Dnes sú Košice - mesto mieru - moderným európskym mestom s krásnym historickým centrom, modernými sídliskami, kompletnou občianskou vybavenosťou. Sú centrom spoločenského, politického, priemyselného, kultúrneho a športového života na východe Slovenskej republiky. Sídli tu 5 vysokých škôl, významné priemyselné závody, viaceré nemocnice, kultúrne a športové stánky a tiež sú sídlom Ústavného súdu Slovenskej republiky. Košice majú cez 300 000 obyvateľov a sú rozdelené na 22 mestských častí v 4 mestských okresoch.

3. História Rally Košice

3.1 História Rally Košice

Prvý ročník Rally Košice sa uskutočnil v roku 1971, keď mala súťaž celkovú dĺžku 145 km. Od roku 1976 až do roku 2000 niesla súťaž názov RALLY VSŽ Košice na počesť najväčšieho reklamného partnera – hutníckeho závodu VSŽ Košice. Od roku 2000 sa vrátila súťaž k pôvodnému názvu Rally Košice.

Do svojho XII. ročníka (1981) bola Rally Košice započítavaná do regionálneho majstrovstva v rámci Československej republiky. Od roku 1986 do 1989 bola súčasťou Federálneho majstrovstva Československej republiky. Roky 1989 – 1994 boli rokmi, keď sa súťaž neuskutočnila. Po obnove v roku 1994 začal rýchly rozvoj Rally Košice, keď už v roku 1995 bola kandidátskou súťažou Majstrovstiev Európy. V roku 1996 sme získali štatút súťaže zaradenej do seriálu Majstrovstiev Európy s koeficientom 2. V rokoch 1996,1997,1998 a 2005 boli Rally Košice zaradené do seriálu Majstrovstiev Maďarskej republiky. Od roku 1999 do 2004 bola súťaž zaradená do seriálu Majstrovstiev Európy resp. Európskeho pohára s koeficientom 2. Od roku 2006 do 2009 bola súťaž zaradená do seriálu Majstrovstiev Slovenskej republiky a FIA CEZ TROPHY .

3.2 Galéria víťazov

rok	posádka	št. príslušnosť	team
1971	Július Ivan – Ján Mertiňák	SK/SK	AMK Poprad
1972	Jiří Iman – Juraj Ondrejčák	SK/SK	AMK Košice
1973	Jaroslav Jurek – Vojtech Bezecný	SK/SK	AMK VSŽ Košice
1974	Jozef Studenič – Vladimír Jozefek	SK/SK	Dukla Nitra
1975	Ivan Pallag – Eugen Jurkovič	SK/SK	AMK Stavba Košice
1976	Ivan Pallag – Eugen Jurkovič	SK/SK	AMK Stavba Košice
1977	Jozef Schreiner – Milan Skyva	SK/SK	AMK Calex Zl. Moravce
1978	Pavol Podolaj - Peter Rosival	SK/SK	AMK Rallye Bratislava
1979	Ján Hybáček – Pavol Hrevuš	SK/SK	AMK Bratislava IV.
1980	Ivan Pallag – Eugen Jurkovič	SK/SK	AMK Stavba Košice
1981	Ladislav Horňák – Juraj Horňák	SK/SK	AMK VSŽ Košice
1982	Pavel Valoušek – Karel Jirátko	CZ/CZ	Agroteam JZD Slušovice
1983	Daniel Turcsányi – Daniel Turcsányi ml.	SK/SK	AMK Rally sport S.N. Ves
1984	Milan Filo – Ivan Filo	SK/SK	AMK Topolčany
1985	Ján Rakottay – Mikuláš Pallay	SK/SK	AMK ČSAD Rožňava
1986	Leoš Pavlík – Karel Jirátko	CZ/CZ	Agrotea JZD Slušovice
1987	Václav Blahna – Pavel Schovánek	CZ/CZ	JZD AK Slušovice
1988	Leoš Pavlík – Karel Jirátko	CZ/CZ	JZD AK Slušovice
1989	Pavel Sibera – Petr Gross	CZ/CZ	AZNP Mladá Boleslav
1994	Jozef Béreš – Michal Koči	SK/SK	Styllex Tuning Košice
1995	Jozef Béreš – Michal Koči	SK/SK	Styllex Tuning Košice
1996	Toth János ml. – Gergely Ferenc	H/H	Aral Rallye team
1997	Ranga László – Buki Ernó	H/H	MOL Rallye team
1998	Kiss Ferenc – Buki Ernó	H/H	MOL Rallye team
1999	Stanislav Chovanec – Karel Holáň	CZ/CZ	Rallye team Matador
2000	Michal Gargulák – Jiří Malčík	CZ/CZ	Slovnaft Rallye team
2001	János Kulig – Emil Horniaček	PL/SK	AMK Mikona
2002	Tibor Cserhalmi - Karol Bodnár	SK/SK	Mimex s.r.o.
2003	Tibor Cserhalmi – Martin Krajňák	SK/SK	Mimex- Charouz systém
2004	Tibor Cserhalmi – Martin Krajňák	SK/SK	Mimex Miva Motorsport
2005	Tamás Turi – István Kerek	H/H	TP+2K Auto-Motorsport
2006	Grzegorz Grzyb – Róbert Hundla	PL/PL	Rufa Sport
2007	Igor Drotár – Vladimír Bánoci	SK/SK	Slovakia Rally Systém
2008	Jozef Béreš jr. – Róbert Müller	SK/SK	Tempus Styllex Motorsport
2009	Jozef Béreš jr. - Róbert Müller	SK/SK	Styllex Motorsport
2010	???		

4. 36. Rally Košice 2010

4.1 Organizátor

Auto klub Košice

adresa: 040 01 Košice, Hroncova 3, Slovenská republika

telefón: +421 55 625 6362

fax: +421 55 625 6362

mobil: +421 917 671 777

e-mail: autoklub@rallye.sk

internet: www.rallye.sk

4.2 Organizačný výbor

Predseda organizačného výboru	Peter Szczeczina	+421 903 644 341
Hlavný bezpečnostný komisár	Ján Gregor	+421 903 863 888
Organizácia	Ľubomír Majerčík	+421 903 863 888
Tajomník súťaže	Jana Mesárošová	+421 903 640 341
Tlačový tajomník	Jaroslav Glovičko	+421 905 413 848
Činovník pre styk s jazdcami	Maroš Sucháč	+421 911 539 622
Vedúci servisu	Emil Hajoš	+421 903 016 000
Vedúci MTZ	Ivan Slíž	+421 905 193 962

4.3 Zaradenie súťaže

FIA CEZ TROPHY 2010,

Mediaracing Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2010 (MSR)

Majstrovstvá Poľskej republiky v rally 2010 (MP)

Slovenský rally pohár

4.4 Prípustné vozidlá

4.4.1 FIA CEZ TROPHY 2010 - podľa predpisov Prílohy J FIA MŠP a FIA CEZ TROPHY

- cestovné vozidlá - skupina A (včítane vozidiel R2 a R3, okrem A8 a WRC)
- produkčné vozidlá - skupina N
- S 2000

4.4.2 Mediaracing Majstrovstvá Slovenska

- vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP

- Skupina N: N1+R1A do a včítane 1 400 cm³
N2+R1B nad 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³
N3 nad 1 600 cm³ - do a včítane 2 000 cm³ + Diesel
N4 nad 2 000 cm³
- Skupina A: A5 do a včítane 1 400 cm³
A6 +R2B nad 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³,
vozidlá Super 1600 a vozidlá Kit car
A7+R2C,R3C nad 1 600 cm³ - do a včítane 2 000 cm³
R3T,R3D včítane vozidiel Kit car + Diesel
A8 nad 2 000 cm³ včítane vozidiel WRC

- Vozidlá Super 2000

- ostatné vozidlá

- Skupina F: vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom
F9 do a včítane 1 400 cm³
F10 nad 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³
F11 nad 1 600 cm³ - do a včítane 2 000 cm³
F12 nad 2 000 cm³
- Historické vozidlá: podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov.

4.4.3 Majstrovstvá Poľska

- produkčné vozidlá (skupina N):

- trieda N1 do a včítane 1 400 cm³
- trieda N2 nad 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³
- Clio Cup
- trieda N3 nad 1 600 cm³ - do a včítane 2 000 cm³
- trieda N4 nad 2000 cm³

- cestovné vozidlá (skupina A):

- trieda A5 do a včítane 1 400 cm³
- trieda A6 nad 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³
- trieda A7 nad 1 600 cm³ - do a včítane 2 000 cm³
- trieda TD - vozidlá s jednou poháňanou nápravou vybavené turbodieselovým motorom s objemom do 2000 cm³ (skupiny A a N)

Vozidlá homologované ako Kit Car s objemom medzi 1400 cm³ a 1600 cm³ sa môžu zúčastniť na rally (trieda A6), ak vyhovujú čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ Prílohy J.

- vozidlá homologované v skupine R nebudú rozdelené do tried.

- vozidlá homologované ako Super 2000 – Rally budú klasifikované ako:

- trieda Super 2000.

- skupina vozidiel HR, objemové triedy:

- Trieda HR 9 do a včítane 750 cm³
- Trieda HR 10 nad 750 cm³ do a včítane 1300 cm³
- Trieda HR 11 nad 1300 cm³ do a včítane 1600 cm³
- Trieda HR 12 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³
- Trieda HR 13 nad 2000 cm³ (bez určeného horného limitu).

- skupina vozidiel Open - v súlade s aktuálnou alebo skončenou FIA alebo ASN homologáciou a predpismi špecifikovanými v Prílohe J FIA MŠP), triedy:

- vozidlá GT;
- vozidlá Kit Car (nad 1600 cm³)
- vozidlá N4+ Cars (maximálny vnútorný priemer restriktora 34 mm)
- Vozidlá triedy A8 (nad 2000 cm³), včítane WRC
- vozidlá CNG

4.4.4 Slovenský Rally Pohár

- vozidlá so športovým preukazom skupín N, A, F, P a historické vozidlá

- vozidlá bez športového preukazu, ktoré vyhovujú národným technickým predpisom pre skupinu P, majú platný technický preukaz, evidenčné číslo vydané v SR (nie ZEČ).

4.5 Umiestnenie priestorov súťaže

- riaditeľstvo súťaže

Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

- servisné parkovisko

Kasárne, Moyzesova ulica, Košice

- uzavreté parkovisko

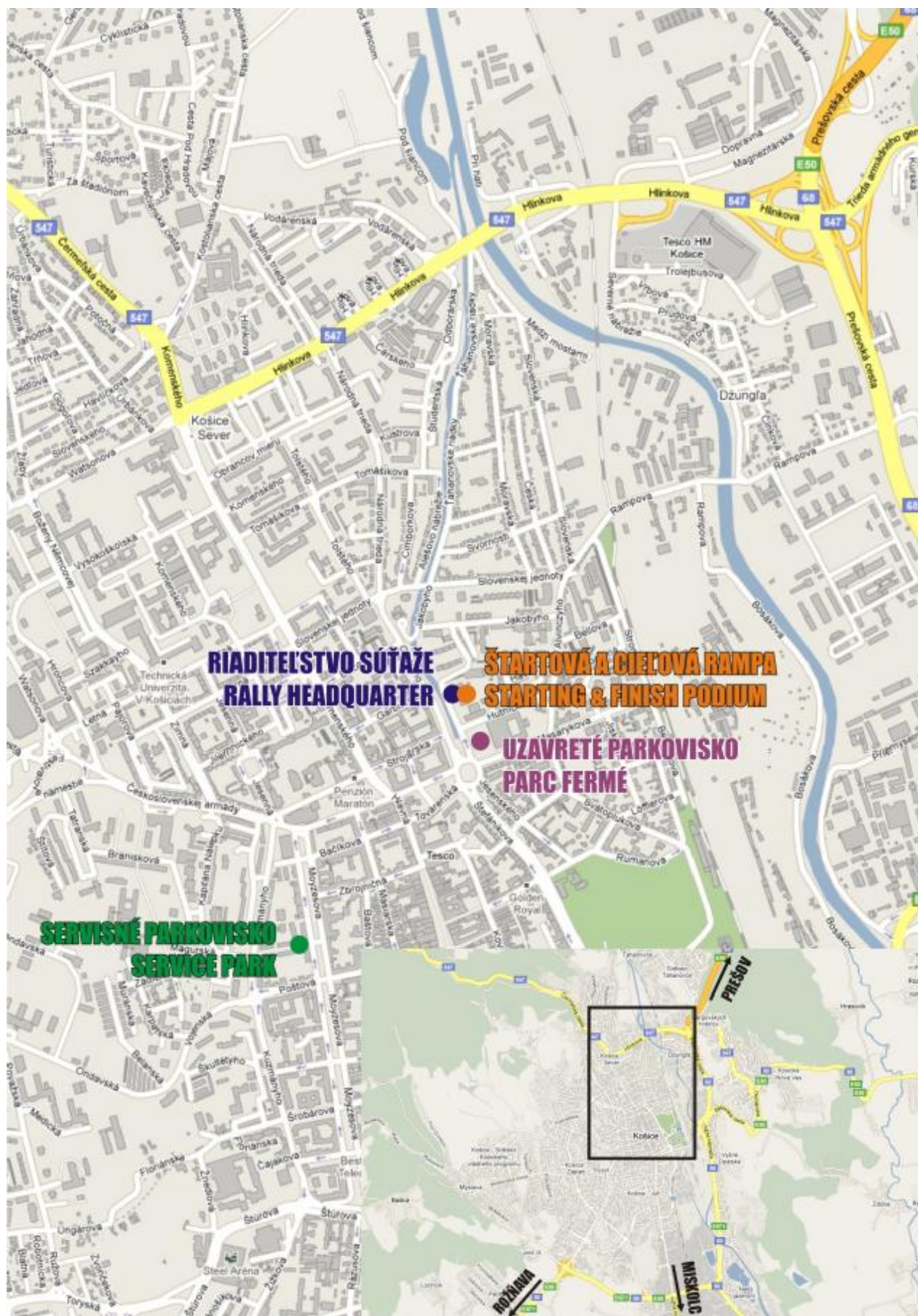
miesto: parkovisko pred JUMBO Centrom v Košiciach, Masarykova 2

určené: pre 1. a 2. súťažný deň

povrch: asfalt

- štartová a cieľová rampa

Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice



5. Program rally

15.09.2010, streda

07:00 – 11:00	výdaj itinerárov a voliteľné administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
08:00 – 20:00	obhliadka RS	všetky RS

16.09.2010, štvrtok

08:00 – 14:00	obhliadka RS	všetky RS
09:30 – 13:30	administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
10:00 – 14:30	technické preberanie	servisné parkovisko
17:00	tlačová beseda	tlačové stredisko, riaditeľstvo súťaže
18:00	slávnostný štart	štartová rampa, Hotel Yasmin

17.09.2010, piatok

09:00	štart 1. súťažného dňa	Košice, Service Out
16:30	cieľ 1. súťažného dňa	Košice, Parc Fermé

18.09.2010, sobota

08:00	štart 2. súťažného dňa	Košice, Parc Fermé
16:15	cieľ rally, odovzdávanie cien	cieľová rampa, Hotel Yasmin
19:00	zverejnenie neoficiálnych výsledkov	riaditeľstvo súťaže

6. Prihlášky

6.1 Termíny pre prihlásenie:

Začiatok prijímania prihlášok: 18.07.2010, streda
Uzávierka prihlášok: 03.09.2010, piatok 24:00

6.2 Postup prihlasovania:

Súťažiaci zašlú kompletne vyplnenú prihlášku na adresu:

AUTO KLUB KOŠICE, 040 01 Košice, Hroncova 3

mobil: +421 917 671 777

fax: +421 55 625 63 62

e-mail: autoklub@rallye.sk

Prihláška musí byť doplnená dokladom o úhrade prihlasovacieho vkladu. Bez tohto dokladu nebude prihláška prijatá.

6.3 Prihlasovacie vklady :

Sú stanovené 2 termíny pre platbu prihlasovacieho vkladu:

1. termín: od zahájenia prijímania prihlášok 15.08.2010 do 31.08.2010
2. termín: posledné 3 dni prijímania prihlášok 01.-03.09.2010.

a) Mediaracing Majstrovstvá Slovenskej republiky

Prihlasovací vklad uhradený až v 2. termíne bude o 100 Euro vyšší ako suma uvedená v tabuľke. Pre stanovenie termínu platby bude rozhodujúci údaj na bankovom prevode.

Prihlasovacie vklady v 1. termíne sú nasledovné:

	H, F HR	N1,N2,N3,A5,A6,A7 R, PCC	S2000, N4, A8 TD, Open	JRP
s prijatím voliteľnej reklamy	350 €	475 €	600 €	250 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	600 €	900 €	1100 €	500 €

b) Majstrovstvá Poľska

Prihlasovací vklad uhradený v 2. termíne bude o 500 PLN vyšší ako sumy uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	s voliteľ. reklamou organizátora	bez voliteľnej reklamy organizátora
Súťažiaci – fyz. osoba (vozidlo prihlásené jazdcom alebo spolujazdcom) v skupine: R, PCC, N3, N2, N1, A7, A6, A5	2 200 PLN	4 000 PLN
Súťažiaci – fyz. osoba (vozidlo prihlásené jazdcom alebo spolujazdcom) v skupine: Super 2000, Super 1600, N4, TD, „Open”.	2 900 PLN	5 400 PLN
Súťažiaci – právnická osoba (vozidlo prihlásené inou osobou ako jazdec/ spolujazdec)	3 700 PLN	7 000 PLN
Súťažiaci – právnická osoba (vozidlo prihlásené inou osobou ako jazdec/ spolujazdec) a jazdec nemá licenciu PZM	6 000 PLN	9 000 PLN
Súťažiaci skupiny HR a súťažiaci klasifikovaní v sezóne 2009 v RPP – okrem N4, Super 2000, Super 1600 Cars	1 200 PLN	2 400 PLN

c) Klasifikácia v oboch majstrovstvách

Súťažiaci, ktorí si prajú byť klasifikovaní v oboch národných majstrovstvách (Poľska aj Slovenska), sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 75 € na účet Auto Klubu Košice, do termínu uzávierky prihlášok. Tento svoj úmysel sú povinní vyznačiť aj v prihláške.

6.4 Údaje o platbe**a) Mediaracing Majstrovstvá Slovenskej republiky**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice:

Tatrabanka a.s, pobočka Košice, č. účtu: 2665110043 / 1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

b) Majstrovstvá Poľska

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Banka: Kredyt Bank SA, č. účtu: **35 1500 1777 1217 7001 1143 0000**

Majiteľ účtu: Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny

ul. Kazimierzowska 66 , 02-518 Warszawa

6.5 Dokumenty a označenia, ktoré obdržia súťažiaci :

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na :

zvláštne ustanovenie	1 kus
itinerár	1 kus
servisný itinerár	1 kus
oficiálny program súťaže	1 kus
štartové čísla, rally tabuľky a reklamy organizátora	kompletná sada
tabuľka Service	2 kusy
označenie vozidiel na obhliadku trate	1 kus
technická karta	1 kus

7. Priority

Prihláseným posádkam budú organizátorom pridelené štartové čísla v tomto poradí :

a) jazdci s FIA prioritou A a B

b) jazdci s národnou prioritou

c) ostatní jazdci

8. Poistenie

8.1 Poistenie za škody voči tretím osobám

Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati RS cestou poistnej zmluvy č. 441 – 2022429 uzavretej medzi SAMŠ Nitra a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do celkového poistného limitu 232 357,44 €.

Škody spôsobené tretím osobám súťažným vozidlom mimo uzavretej trate RS budú hradené zo zmluvného poistenia súťažného vozidla. Za účelom kontroly tohto poistenia sú posádky povinné pri administratívnom preberaní predložiť pre súťažné vozidlo :

- evidované na Slovensku - doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia na rok 2010
- evidované mimo územia Slovenska - doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia pre zahraničie – zelenú kartu.

8.2 Poistenie súťažiacich a posádok

Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a členovia posádok sa zúčastňujú na 36. RALLY KOŠICE na vlastné nebezpečenstvo.

Obaja členovia posádky majú mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

8.3 Poistenie servisných a doprovodných vozidiel

Servisné a doprovodné vozidla aj keď sú označené tabuľkami rally sa nepovažujú za súťažné vozidlá a nie sú kryté poistnou zmluvou uzavretou SAMŠ za škody vzniklé tretím osobám.

8.4 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré použije organizátor počas priebehu rally v prípade mimoriadnej situácie - napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

9. Obhliadka trate

9.1 Označenie vozidiel na obhliadku trate:

Posádka pri registrácii na obhliadku trate obdrží označenie na vozidlo určené na obhliadku trate. Posádka je povinná:

- nálepku na obhliadku trate nalepiť do pravého horného rohu čelného skla vozidla s ktorým bude obhliadku trate vykonávať,
- pri registrácii na obhliadku trate oznámiť evidenčné číslo vozidla, s ktorým ju uskutoční. V prípade, že dôjde k zámene vozidla pre obhliadku trate je posádka povinná túto zmenu oznámiť organizátorovi.

9.2 Nedodržanie podmienok na obhliadku trate:

Nedodržanie podmienok pre obhliadku trate - najmä nedodržanie termínu pre obhliadku, obhliadka mimo stanoveného termínu, nedodržanie rýchlosti, jazda v protismere (okrem v ZU dovolených prípadoch) na trati RS - bude mať za následok uloženie trestu športovými komisármi až po nepripustenie posádky na štart súťaže.

9.3 Obhliadka trate:

- časový harmonogram:

RS:	deň:	čas:
všetky RS	15.09.2010 - streda	08:00 – 20:00
všetky RS	16.09.2010 - štvrtok	08:00 – 14:00

- jazda v protismere RS je prísne zakázaná
- počet prejazdov nie je obmedzený
- na účelových komunikáciach (uvedených v Zvláštnych ustanoveniach) je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod., inde podľa dopravných predpisov.

10. Dopravné predpisy v SR

Premávka na cestách Slovenskej republiky je upravená zákonom č.8/2009 Z.z o cestnej premávke.

10.1 Niektoré ustanovenia o premávke na cestách

- Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy.
- Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

10.2 Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto dovolené rýchlosti :

- a) najvyššia dovolená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.
- b) najvyššia dovolená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.
- c) najvyššia dovolená rýchlosť na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá ak nie je inak obmedzená je 130 km/hod.

10.3 Alkohol a omamné prostriedky

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látkach. Nie je dovolená žiadna tolerancia.

10.4 Prednosť chodcov

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

10.5 Zastavenie a státie

Doporučujeme dodržiavať ustanovenia o zastavení a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície veľmi často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu.

Na označených parkoviskách je povinnosť platiť parkovací poplatok a to formou zakúpenia parkovacieho lístka z parkovacieho automatu alebo v stánkoch na predaj novín.

10.6 Používanie ciest 1. triedy a diaľnice – **mýtny systém**

Za používanie ciest I. triedy a diaľnic na území SR platí mýtny poplatok. Mapka spoplatnených ciest, výška mýtného poplatku, systém monitorovania pohybu vozidiel a pokuty za neplatenie mýta sú uvedené na webstránke:

<https://www.emyto.sk/web/guest/home>



11. Servisné parkovisko, tankovanie

11.1 Servisné parkovisko:

- a) miesto: parkovisko v areáli bývalých kasární v Košiciach, Moyzesova ulica
- b) určené: pre 1. a 2. súťažný deň
- c) otvorené: dňa 16.09.2010, štvrtok od 07:00 do 18.09.2010, sobota do 20:00
- d) podklad: asfalt

11.2 Povolený vstup

Vstup do priestoru servisného parkoviska bude povolený vozidlám s označením „Service“ a v „Auxiliary“. „Auxiliary“ tabuľku bude možné zakúpiť v cene 50 € počas administratívneho preberania.

11.3 Servisná činnosť

Posádka je pri servise súťažného vozidla povinná :

- a) použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo
- b) neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení servisného parkoviska zanechať priestor v takom stave, v akom bolo pri zahájení činnosti
- c) odpady umiestniť do pripravených kontajnerov na odpad.

11.4 Tankovanie

Tankovanie je dovolené len v tankovacej zóne zriadenej po výstupe zo servisného parkoviska alebo v dodatočných tankovacích zónach na trati.

V prvom súťažnom dni bude zriadená dodatočná tankovacia zóna v obci Obišovce a v druhom súťažnom dni bude zriadená dodatočná tankovacia zóna na Dargove.

Do dodatočných tankovacích zón sú oprávnené vstúpiť len vozidlá označené s tabuľkou „Service“.

12. Bezpečnostné vozidlá

12.1 Bezpečnostné vozidlá S1 a S2

Bezpečnostné vozidlo S1 prechádza traťou RS 60 minút pred prvým súťažným vozidlom a uzatvára trať pre bežnú premávku. Po prechode tohto vozidla je trať RS pre bežnú cestnú premávku uzavretá.

Po bezpečnostnom vozidle S1 môžu traťou RS prechádzať vozidlá pozorovateľov, športových a bezpečnostných komisárov, vedúceho trate a vedúceho RS.

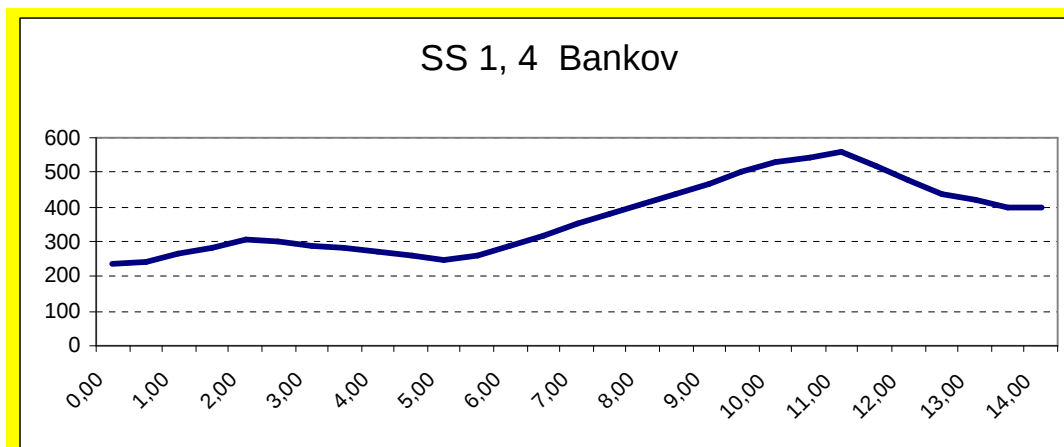
Bezpečnostné vozidlo S2 prechádza traťou RS 30 minút pred prvým súťažným vozidlom a vykonáva poslednú kontrolu pripravenosti RS.

12.2 Nulové vozidlá :

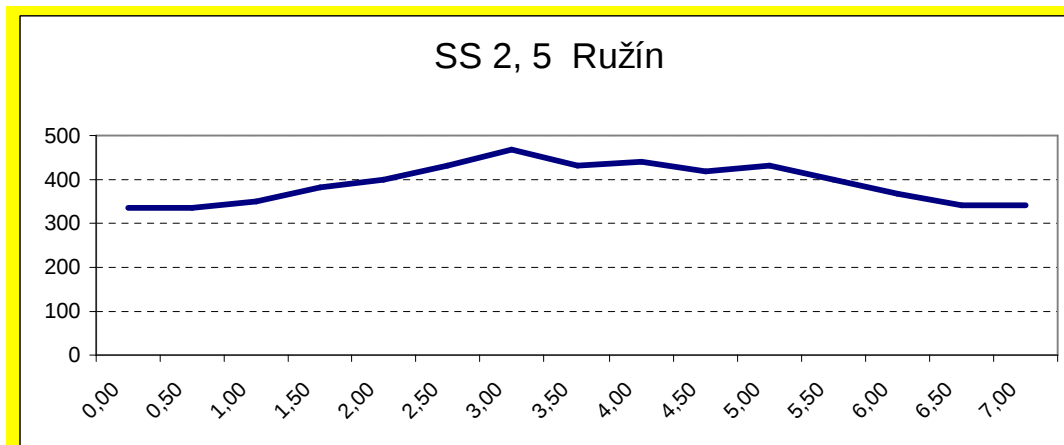
vozidlo:	čas štartu pred 1. súťažným vozidlom	vybavenie:
000	15 minút	maják
00	12 minút	maják
0	10 minút	siréna a maják
šachovnica	2 minúty po poslednom vozidle	

Riaditeľ súťaže môže časy prejazdu nulových vozidiel upraviť podľa aktuálnej situácie na trati.

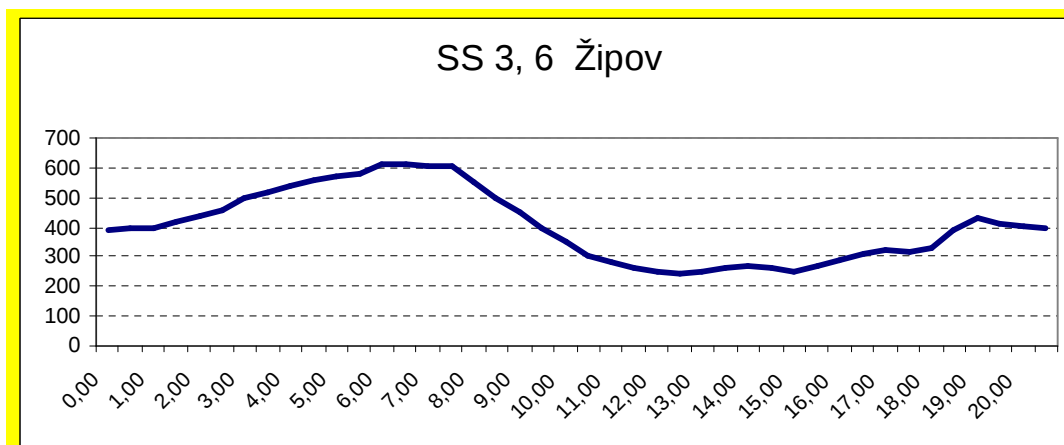
13. Rýchlostné skúšky



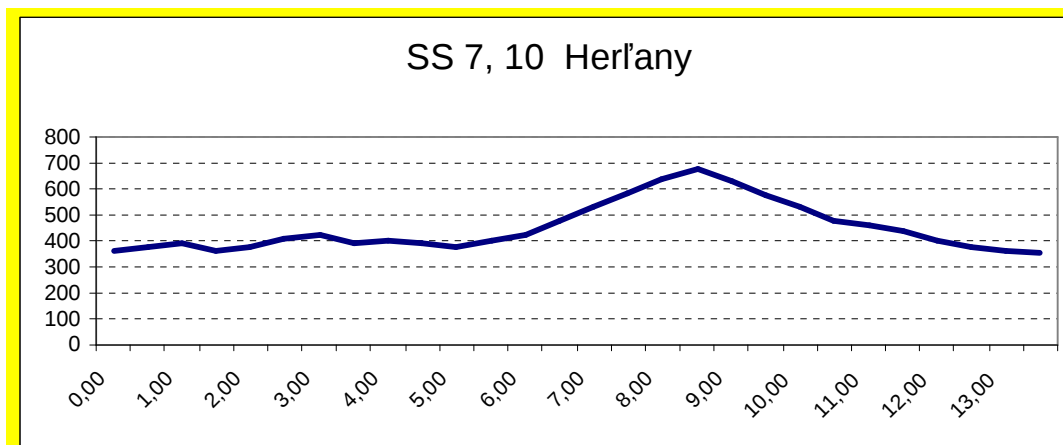
povrch trate: asfalt dobrej kvality



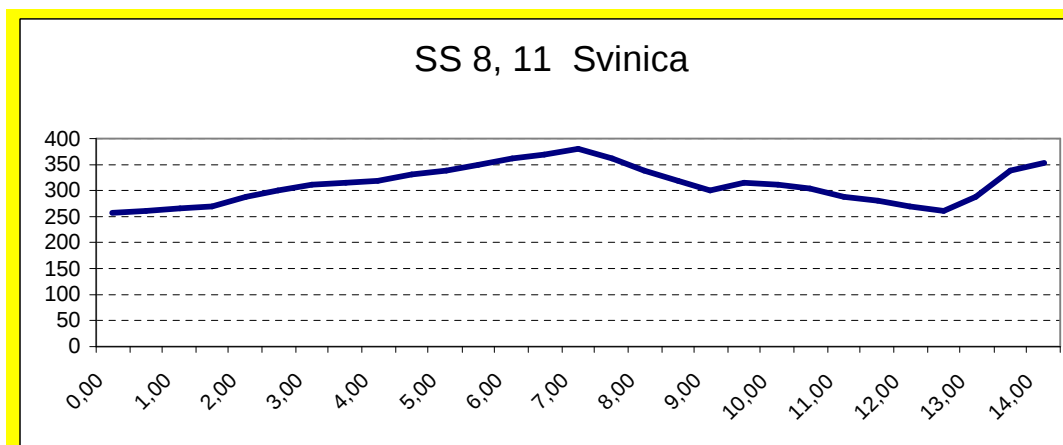
povrch trate: asfalt, v druhej polovici trate asfalt horšej kvality



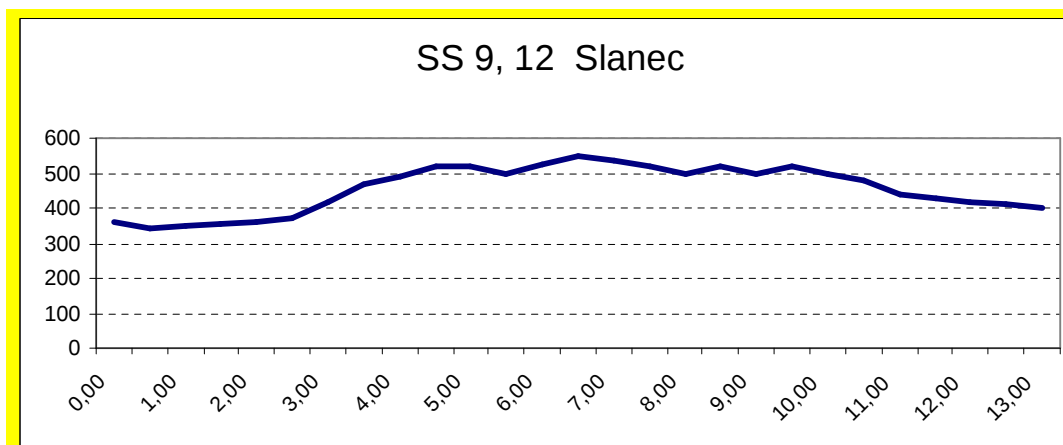
povrch trate: asfalt



povrch trate: asfalt horšej kvality



povrch trate: asfalt



povrch trate: asfalt, 800 m šotolina

14. Akreditácia novinárov

Pre podujatia zaradené do Mediaracing Majstrovstiev Slovenskej republiky v rally 2010 platia nasledovné akreditačné pravidlá a podmienky:

A – TLAČ

Akreditácia je limitovaná na max. počet **3 zástupcov z jednej redakcie** (v tomto počte sú zahrnuté aj miestne regionálne redakcie) pričom z tohto počtu môže byť akreditovaný iba jeden fotograf za danú redakciu. Aby bola akreditácia prijatá, musí byť dané médium vo verejnom obehu a musí byť verejnosti dostupné (predajné). **Publikácie autoklubov a spoločností (súťažiacich) iba s interným obehom a reklamné agentúry nemôžu byť akreditované ako médiá!**

Súčasne s prihláškou k akreditácii je nutné zaslať i dokumenty uvedené v nasledujúcom odseku, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť žiadosti o akreditáciu. Bez týchto dokumentov nebude akreditácia prijatá!

1. Úplne vyplnený akreditačný formulár (osobitne za každého žiadateľa žiadajúceho o akreditáciu) podpísaný vydavateľom, príp. šéfredaktorom publikácie.
2. Kópiu oficiálneho novinárskeho preukazu (medzinárodný novinársky preukaz, Slovenský syndikát novinárov) konkrétneho žiadateľa o akreditáciu (pri akreditácii je nutné predložiť originál novinárskeho preukazu).
3. Kópiu publikovaných článkov o rally (prípadne iných motoristických podujatí).
4. Informácie o publikácii (frekvencia, rozsah, regionálny obeh, atď.).
5. Originál vydania publikácie.

Akreditácia novinára je podmienená povinnosťou prevzatia ako aj nosenia vesty novinára (proti finančnej zálohe) s označením PRESS.

B - RÁDIO, TELEVÍZIA, VIDEO, FOTOGRAFOVIA A ELEKTRONICKÉ MÉDIÁ

Udelenie akreditácie rozhlasu, televízii, videoštúdiu, fotografom a iným elektronickým médiám (internet) sú plne v kompetencii organizátora podujatia a tlačového tajomníka.

Súčasne s prihláškou k akreditácii je nutné zaslať nasledujúce dokumenty, ktoré musia tvoriť neoddeliteľnú súčasť žiadosti o akreditáciu. Bez nich nebude akreditácia prijatá.

1. Úplne vyplnený akreditačný formulár (osobitne za každú osobu žiadajúcu o akreditáciu) **podpísaný** vydavateľom, príp. šéfredaktorom publikácie (max. počet osôb v štábe - 5).
2. Kópiu oficiálneho novinárskeho preukazu (medzinárodný preukaz, Slovenský syndikát novinárov, Klub športových novinárov) konkrétneho žiadateľa o akreditáciu (pri akreditácii je nutné predložiť originál novinárskeho preukazu).
3. Stručná charakteristika média, spoločnosti (frekvencia vysielania, činnosť, pôsobnosť, rozsah atď.).
4. Fotografi musia doložiť minimálne 10 ks publikovaných fotografií z automobilového športu 2009.

Akreditácia TV/FOTO je podmienená povinnosťou prevzatia ako aj nosenia vesty TV/FOTO (proti finančnej zálohe) s označením TV/FOTO.

Pozor! Súkromné (komerčné) videoštúdiá po dohode s organizátorom umiestnia do svojho záznamu logá hlavných partnerov Majstrovstiev Slovenska v rally 2010 a organizátora súťaže. Po súťaži dodajú v termíne do 1 mesiaca organizátorovi súťaže zdarma 8 ks videokaziet alebo DVD so záznamom z daného podujatia.

Akreditácia videoštúdií je limitovaná maximálnym počtom piatich zástupcov!

Internetové portály sú povinné ku správam z jednotlivých rally súťaží priložiť oficiálne logo súťaže.

Udelenie a zamietnutie akreditácie je výhradne v kompetencii organizátora rally a tlačového tajomníka, a je rovnako limitované počtom akreditovaných pracovníkov na veľkosť tlačového strediska a zaistenia ich bezpečnosti na trati súťaže. Fotografi a kameramani televíznych a video štábov obdržia pri akreditácii po zložení zálohy 30 Eur (slovom: tridsať eur) špeciálne vesty s označením FOTO/TV.

Pozor! Všetci akreditovaní zástupcovia médií musia byť starší ako 18 rokov (na požiadanie je nutné toto preukázať pri akreditácii).

Vyplnené akreditačné formuláre zasielajte na adresy uvedené vo formulári do termínu uzávierky.

15. Odovzdávanie cien

Ceny pre víťazov v jednotlivých klasifikáciách budú odovzdané podľa výsledkov dosiahnutých v priebehu oboch súťažných dní v sobotu podvečer - 18.09.2010 po príchode na cieľovú rampu súťaže, ktorá bude umiestnená pred Hotelom Yasmin.

16. Ubytovanie

Účastníci súťaže môžu získať informácie o možnostiach ubytovania na adrese www.kosice.sk

17. Zdravotnícke informácie

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Posádky a členovia teamov sa pri ošetrovaní musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU.

V prípade úrazu a ošetrovania – Fakultná nemocnica L. Pasteura, Košice, Rastislavova 43

telefón: +421 55 615 31 11

V prípade okamžitej pomoci - **telefón: +421 - 112**

+421 - 155

18. Záver

Veríme, že súťažiacim, ktorí sa rozhodli odštartovať na 36. RALLY KOŠICE poskytol tento Sprievodca rally dostatok informácií o súťaži.

Veľmi radi Vás Košiciach a okolí privítame a veríme, že z našej súťaži si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Košiciach

Peter Szczeczina

predseda organizačného výboru