



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Slovenský Rally Pohár

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Pohonné hmoty	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverečné kontroly a protesty	10
Príloha 1	Časový harmonogram RS	11
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	13
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	13
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	13
Príloha 5	Pokyny na použitie monitorovacieho systému ASTO	14
Príloha 6	Rallyškola	15

1. ÚVOD

- 1.1 Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, s FIA Športovými predpismi pre regionálne majstrovstvá 2012 (FIA Predpisy) a národnými športovými poriadkami Slovenskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.
- 1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100 asfalt.
- 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate
- | | |
|----------------------|-----------------|
| celková dĺžka trate: | 295,13 km |
| počet RS: | 7 |
| celková dĺžka RS: | 69,75 (23,63 %) |
| počet sekcií: | 4 |
| počet etáp: | 2 |

2. ORGANIZÁCIA

- 2.1 Zaradenie súťaže
- Slovenský Rally Pohár – 5. podujatie (v ďalšom len SRP), bude pozostávať z 2 súťažných dní, ktoré budú do hodnotenia seriálu Slovenského Rally Poháre započítane samostatne.
 - Rallyškola (v ďalšom len RŠ) – podľa Prílohy 6 týchto ZU
- 2.2 Číslo povolenia
SAMŠ č.: 06-10-2012
- 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: Auto Klub Košice
- | | |
|-----------|--|
| adresa: | Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika |
| mobil: | +421 917 671 777 |
| e-mail: | autoklub@rallye.sk |
| internet: | www.rallye.sk |
- 2.4 Organizačný výbor
Peter Szczeczina - predseda, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Martin Slivka, Gabriela Szczeczínová
- 2.5 Športoví komisári
- | | |
|----------|----------------------|
| predseda | Boris Kočergin |
| člen | Grzegorz Lewandowski |
| člen | Hajdu Attila |
- 2.6 Delegovaní činovníci
- | | |
|--------------------------|-----------------|
| hlavný technický komisár | Ján Kučera |
| hlavný časomerač | Miroslav Dzuriš |
- 2.7 Hlavní činovníci
- | | |
|---|-----------------------|
| riaditeľ súťaže | Peter Szczeczina |
| zástupca riaditeľa súťaže - šport | Ján Gregor |
| zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť | Ľubomír Šimko |
| zástupca riaditeľa súťaže - organizácia | Ľubomír Majerčík |
| tajomník súťaže | Gabriela Szczeczínová |
| starostlivosť o jazdcov | Maroš Sucháč |
| vedúci dispečingu | Rastislav Bánoci |
| vedúci spojenia | Peter Kováč |
| hlavný lekár | Ladislav Šimák |
| spracovanie výsledkov | Vladimír Bánoci |

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice (48°43' 46.70"N, 21°15' 24.05"E)
 telefón: +421 917 671 777 fax: +421 55 795 1191
 pracovný čas: 05.09.2012, streda, 07:00 - 20:30
 06.09.2012, štvrtok, 07:30 - 20:30
 07.09.2012, piatok, 07:30 - 20:00
 08.09.2012, sobota, 07:30 - 20:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
 dátum a čas: od 05.09.2012 08:00 do 20:00, 08.09.2012

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 24.08.2012, piatok, 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum: 27.08.2012, pondelok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto: www.rallye.sk

dátum: 30.08.2012, štvrtok

Uzávierka objednávok na susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 31.08.2012, piatok, 24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

dátum a čas: 05.09.2012, streda, 08:00 – 11:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 05.09.2012, streda, 08:00

koniec obhliadky: 06.09.2012, štvrtok, 14:00

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 12:30 – 14:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Areál Weltauto, Prešovská cesta, Košice

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 13:00 – 15:30

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 10:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 14:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 16:00

Zverejnenie Zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 17:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Hlavná ulica, Košice

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 19:15

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Areál Weltauto, Prešovská cesta, Košice
 dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 07:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Servis výstup
 dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 09:15

Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: ČK 3C, UP vstup
 dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 13:30

Zverejnenie štartovej listiny 2. etapy a predbežnej záverečnej klasifikácie SRP1

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 19:30

Štart 2. etapy (1. vozidlo)

miesto: ČK 3D, UP výstup
 dátum a čas: 08.09.2012, sobota, 09:15

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice
 dátum a čas: 08.09.2012, sobota, 16:00

Záverečná technická kontrola

miesto: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice
 dátum: 08.09.2012, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie SRP2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 08.09.2012, sobota, 19:30

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie SRP1 a SRP2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 08.09.2012, sobota, 20:00

4. PRIHLÁŠKY

- 4.1 Termín uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom: 24.08.2012, piatok 24:00
 Termín uzávierky prihlášok s normálnym vkladom: 27.08.2012, pondelok 24:00
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 30.08.2012, štvrtok

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

Súťažiaci musia zároveň zaslať na e-mailovú adresu autoklub@rallye.sk nasledovné:

- § potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- § kópiu licencie súťažiaceho (v prípade, že súťažiaci nie je členom posádky)
- § objednávku susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (ak je potrebný).

Príslušné formuláre sú zverejnené na www.rallye.sk. Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 30.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

- 6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora!
- 6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka: udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel: posádka bude oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora: posádke bude udelený peňažný trest vo výške jej prihlasovacieho vkladu.
- 6.3 Ak rozmiestnenie povinnej / voliteľnej reklamy / štartových čísel / rally tabuliek nebude zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.
- 6.4 Označenie vozidla podľa čl. 6 sa bude kontrolovať počas technického preberania a počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

8. POHONNÉ HMOTY

- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,005 g/l.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

- 9.1 **Postup registrácie**
Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane jazdný výkaz na obhliadku trate identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.
Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- 9.2 **Časový harmonogram obhliadky trate**
Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.
- 9.3 **Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**
- 9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.
- 9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- 9.3.3 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.
- 9.3.4 Na účelových komunikáciách je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jedná sa o nasledovné úseky trate:
- | | |
|---------------|---------------------------|
| RS 1 Izra | - celá RS |
| RS 2 Regeta | - v úseku 1,5 km - STOP, |
| RS 3 Borda | - v úseku 7,00 km – STOP, |
| RS 4,7 Bankov | - v úseku 2,4 km – STOP, |
| RS 5 Dubník | - v úseku 15,85 km – STOP |

- 9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti o každý 1 km/hod počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: 5 € - pri prvom priestupku a 10 € - pri druhom a ďalšom priestupku. Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.
- 9.4 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.
Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.
- 9.5 Porušenia pravidiel pre obhliadku trate budú oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.
- 9.6 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do štvrtka 06.09.2012 do 17:00 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

- 10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní
- licencia súťažiacoho (ak je), jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
 - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
 - povinné zmluvné poistenie vozidla
 - registračné doklady súťažného vozidla
 - vyplnená technická karta
- 10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

- 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania
- 11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Areálu Weltauto, Prešovská cesta, Košice v štvrtok 06.09.2012 v čase 13:00 – 15:30 podľa časového harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk.
- 11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.
- 11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7
- 11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11
- 11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov
Súťažiaci musí na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.
- 11.5 Hladina hluku
Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.
- 11.6 Špeciálne národne požiadavky
Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:
- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
 - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový preukaz súťažného vozidla
 - vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostného vybavenia posádky
 - homologačný list (ak je)

11.7 GPS monitorovací systém

Servisný team Autoguard upevní GPS monitorovací systém do súťažných vozidiel pri technickom preberaní a odoberie ho v UP v cieľi súťaže. V prípade odstúpenia v priebehu súťaže je posádka povinná ho vrátiť na sekretariáte súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční vo štvrtok 06.09.2012 o 19:15 na štartovnej rampe – Hlavná ulica v Košiciach v zverejnenom poradí štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 31 FIA Predpisov.

12.1.2 Reštart do 2. etapy: Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 39.6.1 FIA predpisov. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi súťaže. Stav súťažného vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 08.09.2012 v čase od 07:00 do 07:30 kde budú skontrolované technickými komisármi.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 20:30.

12.3 Predčasný príchod na konci súťažného dňa

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Super rýchlostná skúška – SSS

SSS nebude organizovaná

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené piatok 07.09.2012 od 07:00

12.5.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené len na vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

12.5.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.6 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku v zóne teamu, resp. uložené na vyhradené miesto podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.6 Oficiálny čas na rally

Oficiálnym časom súťaže je GPS čas daného časového pásma.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík. Spôsob prejazdu retardérom bude uvedený v itinerári.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návěstná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl.34 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +421 904 297 344

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: +421 917 671 777 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

14.1 V klasifikácii SRP budú udelené ceny: - v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia, Alejová 2, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaciho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov, ktoré bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 7E.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Peter Szczeczina
riaditeľ rally

Príloha 1
ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

1. etapa (východ slnka 6:45, západ slnka: 19:54)					piatok, 07.09.2012	
ČK/RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
0	Start 1. etapy - Servis výstup					9:15
TZ	Tankovacia zóna - Košice					
1	Vzdialenosť do dodatočnej TZ	(34,05)	(61,25)	(95,30)		
1	Slanec		26,55	26,55	0:45	10:00
RS 1 Izra		14,90	-	-		10:03
2	Slančík		10,35	25,25	0:41	10:44
RS 2 Regeta		9,55	-	-		10:47
3	Rankovce		17,65	27,20	0:44	11:31
RS 3 Borda		9,60	-	-		11:34
TZ	Dodatočná TZ - Borda					
2	Vzdialenosť do ďalšej TZ	0,00	(57,88)	(57,88)		
3A	Servis vstup		31,98	41,58	0:59	12:33
Servis A (Košice)		(34,05)	(86,53)	(120,58)	0:45	
3B	Servis výstup		0,30	0,30		13:18
TZ	Tankovacia zóna - Košice					
3	Vzdialenosť do ďalšej TZ		(9,35)	(9,35)		
3C	UP vstup		4,35	4,35	0:12	13:30

1. sekcia

Spolu 1. etapa	34,05	91,18	125,23
-----------------------	--------------	--------------	---------------

2. etapa (východ slnka: 6:46, západ slnka: 19:52)						sobota 08.09.2012
ČK/RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
3D	UP výstup					9:15
3E	Servis vstup		4,70	4,70	0:12	9:27
Servis B (Košice)			(4,70)	(4,70)	0:15	
3F	Servis výstup		0,30	0,30		9:42
TZ	Tankovacia zóna - Košice					
4	Vzdialenosť do dodatočnej TZ	(5,00)	(35,65)	(40,65)		
4	Košice - Baránok		4,75	4,75	0:15	9:57
RS 4	Bankov 1	5,00	-	-		10:00
TZ	Dodatočná TZ - Kecerovce					
5	Vzdialenosť do ďalšej TZ	(25,70)	(69,20)	(94,90)		
5	Opiná		34,50	39,50	1:00	11:00
RS 5	Dubník	14,50	-	-		11:03
6	Banské		33,50	48,00	1:13	12:16
RS 6	Gejzír	11,20	-	-		12:19
6A	Preskupenie vstup		26,95	38,15	1:00	13:19
Preskupenie (Košice) - UP					0:21	
6B	Preskupenie výstup		0,15	0,15		13:40
6C	Servis vstup		4,70	4,70	0:12	13:52
Servis C (Košice)			(30,70)	(104,85)	(135,55)	0:30
6D	Servis výstup		0,30	0,30		14:22
TZ	Tankovacia zóna - Košice					
6	Vzdialenosť do dodatočnej TZ	(5,00)	(18,35)	(23,35)		
7	Košice - Baránok		4,75	4,75	0:15	14:37
RS 7	Bankov 2	5,00	-	-		14:40
7A	Servis vstup		13,30	18,30	0:28	15:08
Servis D (Košice)			(5,00)	(18,35)	(23,35)	0:10
7B	Servis výstup		0,30	0,30		15:18
TZ	Tankovacia zóna - Košice					
7	Vzdialenosť do ďalšej TZ	(7,85)	(7,85)			
7C	Preskupenie vstup		4,35	4,35	0:12	15:30
Preskupenie (Košice) - UP					0:20	
7D	Preskupenie výstup		0,15	0,15		15:50
7E	Cieľ rally - Podium		1,65	1,65	0:10	16:00
	UP vstup		1,70	1,70		

Spolu 2. etapa	35,70	134,20	169,90
-----------------------	--------------	---------------	---------------

SPOLU SRP					
	počet RS	dĺžka RS	spoj. úsek	celk. vzdial.	
1. etapa	3	34,05	91,18	125,23	27,19%
2. etapa	4	35,70	134,20	169,90	21,01%
spolu	7	69,75	225,38	295,13	23,63%

Príloha 2
HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	deň:	čas:
RS Bankov, RS Dubník, RS Gejzír	05.09.2012 - streda	08:00 – 14:00
RS Izra, RS Borda, RS Regeta	05.09.2012 - streda	14:00 – 20:00
RS Regeta, RS Izra, RS Bankov	06.09.2012 - štvrtok	08:00 – 14:00

Príloha 3
ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Maroš Sucháč
mobil: 0911 539 622

Prítomnosť počas súťaže:

06.09.2012	12:30 – 15:00	Technické preberanie
	15:30 – 17:30	Riaditeľstvo súťaže
	19:00 – 19:30	Slávnostný štart súťaže
07.09.2012	09:00 – 09:30	Štart 1. etapy
	11:00 – 18:00	Preskupenie - UP a servis
	18:00 – 19:30	Riaditeľstvo súťaže
08.09.2012	09:00 – 09:30	Štart 2. etapy
	11:50 – 15:30	Preskupenie a servis, UP
	16:00 – 16:30	Cieľová rampa
	18:00 – 20:00	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4
ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „38. Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná a zadná rally tabuľka (zadná tabuľka – nebude použitá)

Príloha 5
POKYNY NA POUŽITIE MONITOROVACIEHO SYSTEMU ASTO
(Autoguard Safety Tracking System)

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po ciele RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie **ZELENEHO TLAČIDLA** znamená, že **NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ** záchrannú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ZELENE** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchranej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa **ČERVENÉ TLAČIDLO**.

Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ČERVENÉ** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať pripomínajúci signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795

Príloha 6
RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly (1.etapa)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 19:30

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly (2.etapa)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 08.09.2012, sobota, 19:30

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov / termíny:

s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín – do 24.08.2012 40 €

2. termín – 25. - 27.08.2012 50 €

s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80 %

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

12.1.2 Reštart do 2. etapy

Posádka môže v rámci Rallyškoly odštartovať do 2. etapy za podmienok:

- bola riadne prebratá do 1.etapy

- písomne to oznámiť riaditeľovi do 7.9.2012, 19:00

- doplatí prihlasovací vklad 40 € za 2.etapu

- v prípade odstúpenia v priebehu 1. etapy pristaví vozidlo na kontrolu technickým komisárom pred začiatkom jeho opravy

- umiestni súťažné vozidlo do UP dňa 8.9.2012 v čase 07:00 – 07:30 na technickú kontrolu.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v 1.etape vstupom do ČK 3C Servis Vstup, v 2 etape v ČK 7E Cieľ rally – Podium. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí