



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ TROPHY 2012  
DMACK Tyres Rally 2012 – Majstrovstvá Slovenska  
Platinum Majstrovstvá Poľska v rally 2012  
Majstrovstvá Maďarska v rally 2012

Organizátor:



## OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Pohonné hmoty	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	10
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly a protesty	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	16
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	16
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	16
Príloha 5	Pokyny na použitie monitorovacieho systému ASTO	17

**1. ÚVOD**

1.1 Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, s FIA Športovými predpismi pre regionálne majstrovstvá v rally 2012 (FIA Predpisy), predpismi FIA CEZ Trophy a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky, Poľska a Maďarska, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

FIA Športové predpisy pre regionálne majstrovstvá v rally 2012 sú zverejnené na stránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia: [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk), poľská verzia: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), maďarská verzia: [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu).

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100 asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	550,50 km
počet RS:	13
celková dĺžka RS:	164,10 km (29,81 %)
počet sekcií:	4
počet etáp:	2

**2. ORGANIZÁCIA**

2.1 Zaradenie súťaže

- FIA CEZ TROPHY 2012 – 9. podujatie (v ďalšom CEZ)
- DMACK Tyres Rally 2012 - Majstrovstvá Slovenska – 5. podujatie (v ďalšom MSR)
- Platinum Majstrovstvá Poľska v rally 2012 – 5. podujatie (v ďalšom RSMP)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2012 – 5. podujatie (v ďalšom ORB)
- Slovenský Rally Pohár – 5. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

2.2 Číslo povolenia

SAMS č.: 06-10-2012

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: Auto Klub Košice

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)

webstránka: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

2.4 Organizačný výbor

Peter Szczeczina - predseda, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Martin Slivka, Gabriela Szczeczínová, Jaroslaw Noworol /POL, Markó Tibor /HUN

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Grzegorz Lewandowski /POL
člen	Hajdu Attila /HUN

2.6 Delegovaní činovníci

zástupca PZM	Jaroslaw Noworol /POL
pozorovateľ MNASZ RSB	Kassai András / HUN
hlavný technický komisár	Ján Kučera
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš
technický delegát PZM	Michał Wierzbicki /POL
technický delegát MNASZ	bude delegovaný dodatočne /HUN

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina
zástupca riaditeľa súťaže - šport	Ján Gregor
zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť	Ľubomír Šimko

zástupca riaditeľa súťaže - organizácia	Ľubomír Majerčík
asistent riaditeľa súťaže - šport	bude delegovaný dodatočne /HUN
tajomník súťaže	Gabriela Szczecinová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč, Marek Jaczewski /POL, Markó Tibor /HUN
vedúci dispečingu	Rastislav Bánoci
vedúci spojenia	Peter Kováč
hlavný lekár	Ladislav Šimák
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci, Jerzy Glusniewski /POL, Hauser József /HUN

## 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice ( <a href="#">48°43' 46.70"N, 21°15' 24.05"E</a> )		
telefón:	+421 917 671 777	fax:	+421 55 795 1191
pracovný čas:	05.09.2012, streda,	07:00 - 20:30	
	06.09.2012, štvrtok,	07:00 - 20:30	
	07.09.2012, piatok,	07:00 - 21:00	
	08.09.2012, sobota,	07:00 - 20:00	

### Oficiálna informačná tabuľa

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
dátum a čas:	od 05.09.2012 08:00 do 20:00, 08.09.2012

## 3. PROGRAM

### Uzavierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom (okrem ORB)

dátum: 24.08.2012, piatok, 24:00

### Uzavierka prihlášok

dátum: 27.08.2012, pondelok, 24:00

### Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

dátum: 30.08.2012, štvrtok

### Uzavierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 31.08.2012, piatok, 24:00

### Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

dátum a čas: 05.09.2012, streda, 07:00 – 11:00

### Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 05.09.2012, streda, 08:00

koniec obhliadky: 06.09.2012, štvrtok, 14:00

### Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Kasárne, Moyzesova ul., Košice ([48°43'23,9"N, 21°15'4,5"E](#))

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 06:30

### Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 07:00 – 12:00

### Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Areál Weltauto, Prešovská cesta, Košice

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 07:30 – 13:00

### Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 08:00

## Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 12:00

## Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 16:00

## Zverejnenie Zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 17:00

## Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Hlavná ulica, Košice

dátum a čas: 06.09.2012, štvrtok, 18:00

## Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Servis výstup

dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 08:00

## Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: ČK 7C, UP vstup

dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 18:00

## Zverejnenie štartovej listiny 2. etapy, čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, RSMP, ORB a predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 07.09.2012, piatok, 19:30

## Štart 2. etapy (1. vozidlo)

miesto: ČK 7D, UP výstup

dátum a čas: 08.09.2012, sobota, 08:00

## Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice

dátum a čas: 08.09.2012, sobota, 17:00

## Záverečná technická kontrola

miesto: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice

dátum: 08.09.2012, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

## Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie CEZ, RSMP, ORB, MSR2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 08.09.2012, sobota, 19:30

## Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie CEZ, RSMP, ORB, MSR1 a MSR2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 08.09.2012, sobota, 20:00

## 4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom: 24.08.2012, piatok 24:00 (okrem ORB)

Termín uzávierky prihlášok s normálnym vkladom: 27.08.2012, pondelok 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 30.08.2012, štvrtok

## 4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok.

4.2.1 Súťažiaci musia zároveň zaslať na e-mailovú adresu [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) nasledovné dokumenty:

§ potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu

§ kópiu licencie súťažiaceho (v prípade, že súťažiaci nie je členom posádky)

§ objednávkou dodatočného priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné)

§ prihlášku do súťaže teamov (len v MSR, nepovinné).

Príslušné formuláre sú zverejnené na [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk).

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk).

Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

#### 4.2.2 prihlasovanie do RSMP:

- držitelia licencie PZM sa prihlasujú prostredníctvom stránky [www.zgloszenia.pzm.pl](http://www.zgloszenia.pzm.pl). Súťažiaci postupujú podľa predpisov RSMP-

- držitelia inej ako PZM licencie sa prihlásia do RSMP vyznačením tejto klasifikácie v on-line prihláške na [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk).

#### 4.2.3 prihlasovanie do ORB:

Súťažiaci sa prihlasuje vyplnením elektronickej prihlášky zverejnenej na webstránke [www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu) do termínu uzávierky prihlášok. Vytlačenú a podpísanú prihlášku musí predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

### 4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

#### 4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

##### 4.3.2.1 vozidlá podľa Prílohy J FIA MŠP:

Trieda 2 vozidlá S2000-R 1.6T; S2000 2.0; vozidlá skupiny R4

Trieda 3 vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 4 vozidlá RGT

Trieda 5 vozidlá A s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>; vozidlá S1600

vozidlá R2C a R3C s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>

vozidlá R3T s objemom do 1600 cm<sup>3</sup> - nominálny objem

vozidlá R3D s objemom do 2000 cm<sup>3</sup> - nominálny objem

vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> v úprave skupiny A

Trieda 6 vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>

vozidlá R2B s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>

Kit car s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda 7 vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>; Kit car s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>

Trieda 8 vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>

vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> v úprave skupiny N

Trieda 9 vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>

vozidlá R1B s objemom do 1600 cm<sup>3</sup> a vozidlá R1A s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>

##### 4.3.2.2 MSR: okrem vozidiel uvedených v čl. 4.3.2.1 sú spôsobilé aj vozidlá:

- vozidlá podľa Prílohy J FIA MŠP:

Trieda 11 vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup> včítane WRC homologované do 2010

- vozidlá skupiny F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

F1 vozidlá s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>

F3 vozidlá s objemom nad 1400 cm<sup>3</sup> a do 2000 cm<sup>3</sup>

F4 vozidlá s objemom nad 2 000 cm<sup>3</sup>

- historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných technických predpisov

#### 4.3.2.3 RSMP

- vozidlá podľa Prílohy J FIA MŠP:

Trieda 2 S2000-Rally 1.6T, S200-Rally 2.0, R4

Trieda 3 N nad 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 4 RGT

Trieda 5 A 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>, Super 1600, R2C, R3C, R3T, R3D

Trieda 6 A 1400 – 1600 cm<sup>3</sup>, R2B, Kit-car, Castrol Edge Fiesta Trophy „CEFT“

Trieda 7 A do 1400 cm<sup>3</sup>, Kit-car do 1400 cm<sup>3</sup>

Trieda 8 N 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 9 N 1400 – 1600 cm<sup>3</sup>, R1B

Trieda 10 N do1400 cm<sup>3</sup>, R1A

Vozidlá homologované ako Kit car s objemom 1400 – 1600 cm<sup>3</sup> sú prípustné (trieda 6) ak vyhovujú čl. 255.6.2 Hmotnosť Prílohy J. Vozidlá Diesel s pohonom jednej nápravy s turbomotorom s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> (skupiny A alebo N) budú zaradené do triedy 5.

- vozidlá podľa národných predpisov:
  - Trieda Open – podľa predpisov RSMP
  - Trieda HR - podľa predpisov RSMP
  - Trieda HR P - podľa predpisov RSMP

#### 4.3.2.4 ORB

- Trieda 2 vozidlá S2000-R 1.6T; S2000 2.0; vozidlá skupiny R4
- Trieda 3 vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Trieda 4 vozidlá RGT
- Trieda 5 vozidlá A s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>; vozidlá S1600  
vozidlá R2C a R3C s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>  
vozidlá R3T s objemom do 1600 cm<sup>3</sup> - nominálny objem  
vozidlá R3D s objemom do 2000 cm<sup>3</sup> - nominálny objem
- Trieda 6 vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>  
vozidlá R2B s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>  
Kit car s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>
- Trieda 7 vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>; Kit car s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>
- Trieda 8 vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>
- Trieda 9 vozidlá skupiny N s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>  
vozidlá R1B s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>
- Trieda 10 vozidlá skupiny N s objemom do 1400 cm<sup>3</sup> - ig  
vozidlá R1A s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>
- Trieda 11 vozidlá skupiny S, ktoré zodpovedajú svojmu homologačnému listu, s prepočítaným objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>, včítane WRC, s 33 mm restriktorom
- Trieda 12 vozidlá skupiny S, ktoré zodpovedajú svojmu homologačnému listu, s objemom 2500 - 4000 cm<sup>3</sup>, 2WD alebo 4WD, s 33 mm restriktorom
- Trieda 13 vozidlá skupiny S, s prepočítaným objemom 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>, 2WD
- Trieda 14 vozidlá skupiny S, s prepočítaným objemom do 1600 cm<sup>3</sup>, 2WD
- Trieda 15 vozidlá skupiny P, s prepočítaným objemom 2001 - 3500 cm<sup>3</sup>, najviac s 8 valcami, s 33 mm restriktorom
- Trieda 16 vozidlá skupiny P, s objemom 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>
- Trieda 17 vozidlá skupiny P, s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>

#### 4.3.2.5 FIA CEZ TROPHY 2012 – podľa predpisov Prílohy J FIA MŠP a FIA CEZ TROPHY

- cestovné vozidlá - skupina A, včítane vozidiel R2 a R3, okrem A8 a WRC
- produkčné vozidlá - skupina N, včítane R1
- S 2000 a R4

#### 4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

- 4.4.1 Prihlasovacie vklady – termíny (neplatí pre ORB):
1. termín do 24.08.2012:
  2. termín v dňoch 25. – 27.08.2012

#### 4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov:

s prijatím voľiteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín – do 24.08.2012	660 €	520 €	425 €
2. termín – v dňoch 25.- 27.08.2012	740 €	590 €	495 €
s odmietnutím reklamy organizátora	+ 80% ku každej sume		

Prihlasovací vklad do súťaže teamov v MSR: 50 €

Súťažiaci (držitelia inej ako PZM licencie), ktorí si prajú byť klasifikovaní aj v RSMP, sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 75 € na účet Auto Klubu Košice, do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia v on-line prihláške vyznačiť aj prihlásenie sa do RSMP.

Súťažiaci (držitelia inej ako SAMŠ licencie), ktorí si prajú byť klasifikovaní aj v MSR sú povinní uhradiť registračný poplatok 75 Euro na účet Auto Klubu Košice do termínu uzávierky prihlášok. Tento svoj úmysel musia vyznačiť aj v online prihláške na [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk).



#### 4.4.2.1 Prihlasovacie vklady pre RSMP – podľa predpisov PZM

Súťažiaci (držitelia licencie PZM), ktorí si prajú byť klasifikovaní aj v MSR, sú povinní to vyznačiť v prihláške (na stránke [www.zgloszenia.pzm.pl](http://www.zgloszenia.pzm.pl)) a uhradiť okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu registračný poplatok 300 PLN na účet PZM do termínu uzávierky prihlášok.

#### 4.4.2.2 Prihlasovacie vklady pre ORB- podľa predpisov MNASZ

Prihlasovacie vklady s voliteľnou reklamou organizátora:

trieda 1, 2, 3, 4, 11	177.800,- HUF
trieda 12, 15, 16, 17	160.000,- HUF
trieda 5, 6	99.060,- HUF
trieda 7, 8, 9, 10, 13, 14, 18	85.000,- HUF

Bez voliteľnej reklamy organizátora: dvojnásobný prihlasovací vklad jednotlivých tried

#### 4.4.3 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.3.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.3.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

prihlasovací vklad	do 600 €	do 750 €	nad 750 €
zvláštne ustanovenie	1	1	2
itinerár	1	1	2
servisný itinerár	1	2	2
oficiálny program súťaže	1	2	3
štartové čísla, rally tabuľky		kompletná sada	
reklamy organizátora		kompletná sada	
tabuľka Service	2	2	3
tabuľka Auxiliary	-	1	2
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
mapa súťaže	1	2	3

4.4.3.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ a „Service“ bude možné zakúpiť v cene 20 € na sekretariáte súťaže.

4.4.3.4 Zapožičanie GPS monitorovacieho systému.

#### 4.4.4 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

##### 4.4.4.1 MSR

- skupina F a historické vozidlá	45 m <sup>2</sup>
- triedy 5, 6, 7, 8, 9	55 m <sup>2</sup>
- triedy 2, 3, 4, 11	65 m <sup>2</sup>
- prioritní jazdci	75 m <sup>2</sup>

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 € m<sup>2</sup>.

##### 4.4.4.2 RSMP

- prihlasovacie vklady 1300 a 2400 PLN	50 m <sup>2</sup>
- prihlasovacie vklady 3200 PLN	60 m <sup>2</sup>
- prihlasovacie vklady 4100 a 6500 PLN	70 m <sup>2</sup>
- prioritní jazdci	75 m <sup>2</sup>

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 € m<sup>2</sup>.

##### 4.4.4.3 ORB – podľa predpisov MNASZ

#### 4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, pobočka Košice

č. účtu: 2665110043 / 1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

##### 4.5.1 Prihlasovací vklad pre RSMP

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny

Banka: Kredyt Bank SA, č. účtu: 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000

Majiteľ účtu: Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny, ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa



#### 4.5.2 Prihlasovací vklad pre ORB

Súťažiaci budú uhrádzať prihlasovací vklad v hotovosti počas registrácie na obhliadku trate.

#### 4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

### 5. POISTENIE

#### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 441-2022429 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

#### 5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

### 6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

#### 6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmery reklamy organizátora.

#### 6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka: udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu pokuta 165 €,
- viac štartových čísel: posádka bude oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora: posádke bude udelená pokuta vo výške jej prihlasovacieho vkladu.

#### 6.3 Ak rozmiestnenie povinnej / voliteľnej reklamy / štartových čísel / rally tabuliek nebude zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.

#### 6.4 Označenie vozidla podľa čl. 6 sa bude kontrolovať počas technického preberania a počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

### 7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

### 8. POHONNÉ HMOTY

#### 8.1 Všetci súťažiaci - klasifikovaní v RSMP a MSR - musia použiť len pohonné hmoty, ktoré sú v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Súťažiaci klasifikovaní v ORB podľa predpisov MNASZ.

#### 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

### 9. OBHLIADKA TRATE

#### 9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane jazdný výkaz na obhliadku trate a identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

#### 9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

#### 9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.3.4 Na účelových komunikáciách je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jedná sa o tieto úseky trate:

RS1,4,7	Izra – celá,	
RS 2,5	Regeta v úseku	1,5 km - STOP,
RS 3,6	Borda v úseku	7,00 km – STOP,
RS 8,11	Bankov v úseku	2,4 km – STOP,
RS 9,12	Dubník v úseku	15,85 km – STOP

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti o každý 1 km/hod počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: 5 € - pri prvom porušení a 10 € - pri druhom a ďalšom. Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

9.4 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.

Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.5 Porušenia pravidiel pre obhliadku trate budú oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.6 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do štvrtka 06.09.2012 do 17:00 na riaditeľstve súťaže.

### 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiacoho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- registračné doklady súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem držiteľov licencie FAS AČR, PZM a MNASZ).

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame použiť Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

### 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch areálu Weltauto, Prešovská csta, Košice, štvrtok 06.09.2012 v čase 08:00 – 13:00 podľa časového harmonogramu zverejneného na [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk).

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musí na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb (FHR), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA, PZM, MNASZ a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 GPS monitorovací systém

Servisný team Autoguard upevní GPS monitorovací systém do súťažných vozidiel pri technickom preberaní a odoberie ho v UP v cieľi súťaže. V prípade odstúpenia v priebehu súťaže je posádka povinná ho vrátiť na sekretariáte súťaže.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční vo štvrtok 06.09.2012 o 18:00 na štartovnej rampe – Hlavná ulica v Košiciach v zverejnenom poradí štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 31 FIA Predpisov.

12.1.2 Super rally systém v RSMP a v ORB: podľa predpisov PZM, resp. MNASZ 2012.

12.1.3 Reštart platný pre MSR: Ak posádka, ktorá je účastníkom MSR odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 39.6.1 FIA predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi súťaže. Stav súťažného vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 08.09.2012 v čase od 07:00 do 07:30 kde budú skontrolované technickými komisármi.

- 12.2 Organizácia cieľa rally  
Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:30 hod. vybrané z UP.
- 12.3 Predčasný príchod na konci etapy  
Predčasný príjazd nie je povolený.
- 12.4 Super rýchlostná skúška – SSS  
SSS nebude organizovaná
- 12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity
- 12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 06.09.2012 od 06:30
- 12.5.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.
- 12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku.  
Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené len na vyhradenom príľahom parkovisku vedľa servisného parkoviska.  
Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.
- 12.5.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.
- 12.5.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.5.6 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku v zóne teamu, resp. uložené na vyhradené miesto podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.
- 12.6 Oficiálny čas súťaže  
Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.
- 12.7 Retardéry
- 12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.
- 12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.  
Tresty za nesprávny prejazd:     - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s  
  - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s
- 12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky
- 12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 34 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).  
Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +421 904 297 344
- 12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.  
Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.
- 12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

**12.9 Odstúpenie zo súťaže**

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: +421 917 671 777 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

**13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta MSR, biela vesta RSMP
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

**14. CENY**

14.1 Poháre budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii súťaže.

14.2 V klasifikácii MSR budú udelené ceny prvým trom posádkam:

- v absolútnom poradí (okrem vozidiel skupiny F a historických vozidiel)
- v klasifikácii teamov
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii skupiny F
- v klasifikácii historických vozidiel
- v klasifikácii Junior

14.2.1 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.2.2 Záverečné poradie v súťaži teamov v MSR bude stanovené na základe celkovej záverečnej klasifikácie posádok prihlásených do súťaže teamov.

14.3 V klasifikácii RSMP budú udelené ceny:

- 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii - po 2 poháre
- 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii skupiny "N" - po 2 poháre
- 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii skupiny "R" - po 2 poháre
- 1. miesto v každej klasifikácii do 4 vozidiel - 2 poháre
- 1. a 2. miesto v každej klasifikácii s 5 vozidlami - po 2 poháre
- 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii so 6 a viac vozidlami - po 2 poháre
- 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii výrobcov – po 1 poháre
- 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii skupiny sponzorských teamov - po 1 poháre

V triede 3 nebudú udelené ceny.

14.4 V klasifikácii ORB budú udelené nasledovné ceny

- posádky na 1. - 5. mieste v absolútnej klasifikácii (triedy 2 – 10)
- posádky na 1. - 3. mieste v klasifikácii skupiny S (triedy 11 – 14)
- posádka na 1. mieste v klasifikácii skupiny P (triedy 15 – 17)
- posádky na 1. - 3. mieste v klasifikácii tried

14.5 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

**15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

- 15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia, Alejová 2, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaciho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 13C.
- 15.2 Poplatky za protesty
- 15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.
- 15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3 Poplatky za odvolanie:
- 15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €.
- 15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €.

Peter Szczeczina  
riaditeľ rally

Príloha 1  
ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

<b>Leg 1</b> (Sunrise: 6:45, Sunset: 19:54)		<b>Friday, 07.09.2012</b>				
ČK/TC RS/SS	Umiestnenie Location	dĺžka RS SS dist.	spoj. úsek Liaison dist.	celk. vzdal. Total dist.	jazdná doba Target time	čas 1. voz. 1 <sup>st</sup> car due
0	Start Leg 1- Service <b>OUT</b>					<b>8:00</b>
<b>RZ</b>	Refuel - Košice					
<b>1</b>	Distance to next refuel	(34,05)	(58,10)	(92,15)		
1	Slanec		23,40	23,40	0:45	8:45
<b>SS 1</b>	<b>Izra 1</b>	<b>14,90</b>	-	-		<b>8:48</b>
2	Slančík		10,35	25,25	0:41	9:29
<b>SS 2</b>	<b>Regeta 1</b>	<b>9,55</b>	-	-		<b>9:32</b>
3	Rankovce		17,65	27,20	0:44	10:16
<b>SS 3</b>	<b>Borda 1</b>	<b>9,60</b>	-	-		<b>10:19</b>
<b>RZ</b>	Remote Refuel - Borda					
<b>2</b>	Distance to next refuel	(0,00)	(27,60)	(27,60)		
3 A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b>		32,45	42,05	1:05	11:24
	Regroup & Technical Zone (Košice)				0:27	
3 B	Regroup & Technical Zone <b>OUT</b>		0,15	0,15		11:51
3 C	Service <b>IN</b>		1,70	1,70	0:08	11:59
	<b>Service A (Košice)</b>	<b>(34,05)</b>	<b>(85,70)</b>	<b>(119,75)</b>	<b>0:30</b>	
3 D	Service <b>OUT</b>		0,40	0,40		12:29
<b>RZ</b>	Refuel - Košice					
<b>3</b>	Distance to next refuel	(34,05)	(58,10)	(92,15)		
4	Slanec		23,40	23,40	0:45	13:14
<b>SS 4</b>	<b>Izra 2</b>	<b>14,90</b>	-	-		<b>13:17</b>
5	Slančík		10,35	25,25	0:41	13:58
<b>SS 5</b>	<b>Regeta 2</b>	<b>9,55</b>	-	-		<b>14:01</b>
6	Rankovce		17,65	27,20	0:44	14:45
<b>SS 6</b>	<b>Borda 2</b>	<b>9,60</b>	-	-		<b>14:48</b>
<b>RZ</b>	Remote Refuel - Borda					
<b>4</b>	Distance to next refuel	(14,90)	(55,35)	(70,25)		
7	Slanec		29,10	38,70	0:59	15:47
<b>SS 7</b>	<b>Izra 3</b>	<b>14,90</b>	-	-		<b>15:50</b>
7 A	Service <b>IN</b>		32,95	47,85	1:15	17:05
	<b>Service B (Košice)</b>	<b>(48,95)</b>	<b>(113,85)</b>	<b>(162,80)</b>	<b>0:45</b>	
7 B	Service <b>OUT</b>		0,40	0,40		17:50
<b>RZ</b>	Refuel - Košice					
<b>5</b>	Distance to next refuel		(3,40)	(3,40)		
7 C	Parc fermé <b>IN</b>		1,70	1,70	0:10	<b>18:00</b>
	<b>Leg 1 totals</b>	<b>83,00</b>	<b>201,65</b>	<b>284,65</b>		

Section 1

Section 2



<b>Leg 2</b> (Sunrise: 6:46, Sunset: 19:52)		<b>Saturday, 08.09.2012</b>				
ČK/TC RS/SS	Umiestnenie Location	dĺžka RS SS dist.	spoj. úsek Liaison dist.	celk. vzdal. Total dist.	jazdná doba Target time	čas 1. voz. 1 <sup>st</sup> car due
7 D	Parc fermé <b>OUT</b>					<b>8:00</b>
7 E	Service <b>IN</b>		1,70	1,70	0:08	8:08
<b>Service C (Košice)</b>			<b>(1,70)</b>	<b>(1,70)</b>	<b>0:15</b>	
7 F	Service <b>OUT</b>		0,40	0,40		8:23
<b>RZ</b> <b>6</b>	Refuel - Košice Distance to next refuel	(5,00)	(34,80)	(39,80)		
8	Košice - Baránok		3,90	3,90	0:15	8:38
<b>SS 8</b>	<b>Bankov 1</b>	<b>5,00</b>	-	-		<b>8:41</b>
<b>RZ</b> <b>7</b>	Remote Refuel - Kecerovce Distance to next refuel	(35,55)	(56,45)	(92,00)		
9	Opiná		34,50	39,50	1:00	9:41
<b>SS 9</b>	<b>Dubník 1</b>	<b>24,35</b>	-	-		<b>9:44</b>
10	Banské		23,65	48,00	1:13	10:57
<b>SS 10</b>	<b>Gejzír 1</b>	<b>11,20</b>	-	-		<b>11:00</b>
10 A	Regroup & Technical Zone <b>IN</b>		26,95	38,15	1:00	12:00
Regroup & Technical Zone (Košice)					0:25	
10 B	Regroup & Technical Zone <b>OUT</b>		0,15	0,15		12:25
10 C	Service <b>IN</b>		1,70	1,70	0:08	12:33
<b>Service D (Košice)</b>		<b>(40,55)</b>	<b>(91,25)</b>	<b>(131,80)</b>	<b>0:30</b>	
10 D	Service <b>OUT</b>		0,40	0,40		13:03
<b>RZ</b> <b>8</b>	Refuel - Košice Distance to next refuel	(5,00)	(34,80)	(39,80)		
11	Košice - Baránok		3,90	3,90	0:15	13:18
<b>SS 11</b>	<b>Bankov 2</b>	<b>5,00</b>	-	-		<b>13:21</b>
<b>RZ</b> <b>9</b>	Remote Refuel - Kecerovce Distance to next refuel	(35,55)	(54,95)	(90,50)		
12	Opiná		34,50	39,50	1:00	14:21
<b>SS 12</b>	<b>Dubník 2</b>	<b>24,35</b>	-	-		<b>14:24</b>
13	Banské		23,65	48,00	1:13	15:37
<b>SS 13</b>	<b>Gejzír 2</b>	<b>11,20</b>	-	-		<b>15:40</b>
13 A	Service <b>IN</b>		27,30	38,50	1:00	16:40
<b>Service E (Košice)</b>		<b>(40,55)</b>	<b>(89,75)</b>	<b>(130,30)</b>	<b>0:10</b>	
13 B	Service <b>OUT</b>		0,40	0,40		16:50
<b>RZ</b> <b>10</b>	Refuel - Košice Distance to next refuel	(0,00)	(3,35)	(3,35)		
13 C	Finish Rally - Podium Parc fermé <b>IN</b>		1,65 1,70	1,65 1,70	0:10	<b>17:00</b>
<b>Leg 2 total</b>		<b>81,10</b>	<b>184,75</b>	<b>265,85</b>		

Section 3

Section 4

<b>TOTALS OF THE RALLY</b>					
	počet RS No. of SS	dĺžka RS SS distanc	spoj. Úsek Liaison dist.	celk. vzd. Total dist.	
Leg 1	7	83,00	201,65	284,65	29,16%
Leg 2	6	81,10	184,75	265,85	30,51%
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>164,10</b>	<b>386,40</b>	<b>550,50</b>	<b>29,81%</b>

## Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	deň:	čas:
RS Bankov, RS Dubník, RS Gejzír	05.09.2012 – streda	08:00 – 14:00
RS Izra, RS Borda, RS Regeta	05.09.2012 – streda	14:00 – 20:00
RS Regeta, RS Izra, RS Bankov	06.09.2012 – štvrtok	08:00 – 14:00

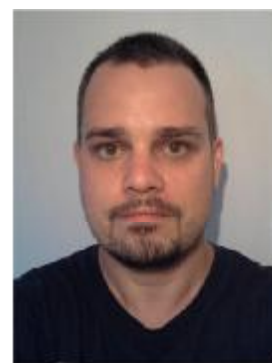
## Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



**Maroš Sucháč**  
+421 911 539 622



**Marek Jaczewski**  
+48 604 438 367



**Marko Tibor**  
+36 304 793 260

<u>Prítomnosť počas súťaže:</u>	06.09.2012	07.09.2012	08.09.2012	
	07:30 – 13:00	08:00 – 09:30	08:00 – 09:30	Technické preberanie
	15:30 – 17:30	10:00 – 18:00	10:00 – 16:30	Riaditeľstvo súťaže
	18:00 – 19:00	18:00 – 19:30	17:00 – 18:00	Slávnostný štart súťaže
			18:30 – 20:00	Štart 1. etapy
				Preskupenie, servis, UP
				Riaditeľstvo súťaže
				Štart 2. etapy
				Preskupenie a servis
				Cieľová rampa
				Riaditeľstvo súťaže

## Príloha 4: SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „38. Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná a zadná rally tabuľka

Príloha 5: POKYNY NA POUŽITIE MONITOROVACIEHO SYSTEMU ASTO  
(Autoguard Safety Tracking System)

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

#### Prevádzka systému

„AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po ciele RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie **ZELENEHO TLAČIDLA** znamená, že **NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ** záchrannú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ZELENE** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

**NESTLAČENIE** zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchranej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa **ČERVENÉ TLAČIDLO**.

Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ČERVENÉ** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať pripomínajúci signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795.