

OBSAH:

1. Úvod	1
2. Organizácia	1
3. Program	2
4. Prihlášky	3
5. Poistenie	5
6. Reklama a označenie	5
7. Pneumatiky	6
8. Palivo	6
9. Obhliadka trate	6
10. Administratívne preberanie	6
11. Technické preberanie	7
12. Ďalšie postupy	7
13. Označenie činovníkov	9
14. Ceny	9
15. Záverečné kontroly	9
Príloha 1	10
Príloha 2	11
Príloha 3	11
Príloha 4	11

1. ÚVOD

- 1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
- Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 100% asfalt,

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	263,91 km
počet RS:	8
celková dĺžka RS:	87,04 km (32,98%)
počet sekcií:	4
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- DMACK Tyres Rally 2012 - Majstrovstvá Slovenska – 3. podujatie (v ďalšom len MSR)
- Slovenský Rally Pohár – 3. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
- národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **06-02-2012**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Obec Lubeník

adresa: Obecný úrad Lubeník č. 222, Slovenská republika
mobil: +421 910 247 800 e-mail: altisracing@gmail.com
internet: www.obeclubenik.sk

2.4 Organizačný výbor

Pavol Štefanko - predseda, Martin Nemoga, Maroš Sucháč, Jozef Proschinger, Viera Podobníková

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Adrián Kramer
člen	Jaroslav Vadóc

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár	Ján Kučera
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
vedúci trate a zástupca riaditeľa súťaže	Jozef Proschinger
tajomník súťaže	Gabriela Szczecinová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko
vedúci dispečingu	Gabriel Szántó
vedúci spojenia	Peter Kováč
hlavný lekár	MUDr. Anna Vidóová
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci ml.

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Obecný úrad Lubeník
(48°39' 29,58"N, 20°11' 19,72"E)
telefón: +421 910 247 800

doba činnosti: 27.6.2012, streda, 15:00 - 20:00 .
28.6.2012, štvrtok, 7:00 – 20:00
29.6.2012, piatok, 7:00 – 21:00
30.6.2012, sobota, 7:00 – 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: vestibul, Obecný úrad Lubeník

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 15.6.2012 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 18.6.2012 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum a čas: 22.6.2012

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 25.6.2012 24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Obecný úrad Lubeník
dátum a čas: 27.6.2012, 17:00 – 20:00
28.6.2012, 7:30 – 10:00

Obhliadka trate - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 28.6.2012, 8:00
koniec obhliadky: 28.6.2012 20:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred SLOVMAG a.s. Lubeník ([48°33'34.33"N, 20°10'38,35"E](#))
dátum a čas: 28.6.2012 od 22:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 29.6.2012 10:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: PRIMA BOWLING Lubeník
dátum a čas: 29.6.2012 7:30 – 14:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu
miesto: parkovisko pred PRIMA BOWLING
dátum a čas: 29.6.2012 8:00 - 15:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 29.6.2012 14:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 29.6.2012 15:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 29.6.2012 16:30

Tlačová konferencia pred štartom rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 29.6.2012 17:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa pred PRIMA BOWLING Lubeník
dátum a čas: 29.6.2012 19:00

Štart súťaže

miesto: ČK 0 výstup zo servisu
dátum a čas: 30.6.2012 8:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: ČK 8C cieľová rampa,
dátum a čas: 30.6.2012 17:30

Záverečná technická kontrola

miesto: KEKO-AUTO Lubeník č.154
dátum: 30.6.2012 ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 30.6.2012 19:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termíny

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 15.6.2012
Uzávierka prihlášok: 18.6.2012

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

§ potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu

§ kópiu licencie súťažiaceho (v prípade, že súťažiaci nie je členom posádky)

V opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.3 Prihlášky do súťaže teamov

Súťažiaci sa prihlasujú do súťaže teamov vyplnením prihlášky zverejnenej na oficiálnej webstránke www.obecclubenik.sk. Do termínu uzávierky prihlášok je potrebné uhradiť aj prihlasovací vklad a zaslať organizátorovi potvrdenie o jeho úhrade.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60

4.3.2 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

triedy	skupiny
2	vozidlá S2000-R s 1,6 turbomotorom a s 2,0 atmosferickým motorom vozidlá skupiny R4
3	vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm ³
4	vozidlá RGT
5	vozidlá skupiny A s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá S1600 vozidlá R2C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá R3C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá preplňovaným motorom Diesel do 2000 cm ³ s nominálnym objemom v úprave pre skupinu A
6	vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá preplňovaným motorom Diesel do 2000 cm ³ s nominálnym objemom v úprave pre skupinu N
9	vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1B s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1A s objemom do 1400 cm ³
11	vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm ³ včítane WRC homologovaných do roku 2010

4.3.3 Vozidlá skupiny F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

F1	vozidlá s objemom do 1400 cm ³
F3	vozidlá s objemom 1400 cm ³ – 2000 cm ³
F4	vozidlá s objemom nad 2 000 cm ³

4.3.4 Historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín - od zverejnenie ZU	390 €	310 €	250 €
2. termín - v dňoch 16. - 18.6.2012	440 €	360 €	300 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume		

4.4.2 Prihlasovací vklad pre súťaž teamov v MSR: 50 €

4.4.3 Prihlasovací vklad zahŕňa:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku,

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

- 75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov
- 65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11
- 55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9
- 45 m² pre vozidlá F, H, J

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 € m².

4.4.5 „Service“ a „Auxiliary“ tabuľky bude možné zakúpiť v cene 10 €. Vozidlá označené tabuľkou "Auxiliary" bude možné umiestniť iba do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: JUNIOR AUTOKLUB SK ROŽŇAVA

banka: OTP ROŽŇAVA

č. účtu: 11275800/5200

IBAN: SK8252000000000011275800

SWIFT: OTPV SK BX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu pokutu 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

6.3 Ak rozmiestnenie povinnej alebo voliteľnej reklamy alebo štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.

6.4 Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktú, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne, uvedenej v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.2 Prejazd RS 1,3 PEKLO a RS 5,7 LUBENÍK je povolený len v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.3.3 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.**

5 € - pri prvom priestupku

10 € - pri druhom a ďalšom priestupku

Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

9.3.4 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

Bude kontrolované rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

- 9.4** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

- 9.5** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 29.6.2012 do 18:00 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca
- zdravotné preukazy
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- potvrdenie o poistení vozidla
- registračné doklady vozidla

10.2 Časový harmonogram

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu okrem prípadu, ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Prima bowling Lubeník dňa 29.6.2012 v čase 8:00 – 15:00 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční pred Prima bowling Lubeník o 19:00 na štartovnej rampe v zverejnenom poradí štartu (opačné poradie štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza nie je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 21:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 SRS (ORS) – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS

SSS nebude organizovaná

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.5.2 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

12.5.3 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.4 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom organizátora za poplatok 150€ a podmienok stanovených organizátorom.

12.5.5 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.5 Oficiálny čas na rally

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom – Rádio Slovensko na frekvencii 92,2 MHz.

12.6 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. V takom prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 34 FIA Predpisov

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 910 247 800**. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 910 247 800** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

12.10 Shakedown – nebude použitý

12.11 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

14.1 V klasifikácii MSR budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí (mimo vozidiel skupiny F a historických vozidiel)
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii skupiny F
- v klasifikácii historických vozidiel
- v klasifikácii junior
- v klasifikácii teamov

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch KEKO-AUTO Lubeník č. 154. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €.

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €.

Rastislav Bánoci
riaditeľ súťaže

Schvaľovacia doložka:

Zvlášťne ustanovenia boli schválené dňa 18.5.2012 so schvaľovacím číslom **06-02-2012**

Príloha 1: Časový harmonogram RS

IV. RALLY WAGNÍK						
Saturday / Sobota 30 Jun 2012						
TC	Location	SS dist.	Liason Dist.	Total Dist.	Targer time	First car due
ČK	Umiestnenie	Dĺžka RS	spoj. úsek	cekl.vzd.	jazdná doba	čas 1. auta
0	START RALLY - SERVICE OUT					8:00
RZ 1	tankovacia zóna - refuel - SLOVMAG Distance to next refuel	21,69	44,82	66,51		
1	Revúca		9,60	9,60	0:15	8:15
SS 1	PEKLO 1	13,90				8:18
2	Kameňany		21,35	35,25	0:40	8:58
SS 2	KAMEŇANY 1	7,79				9:01
2A	Regroup&Technical Zone IN		12,07	19,86	0:22	9:23
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:09	9:32
2C	Service IN		1,80	1,80	0:03	9:35
	SERVICE A	21,69	44,82	66,51	0:30	
2D	Service OUT					10:05
RZ 2	tankovacia zóna - refuel - SLOVMAG Distance to next refuel	21,69	44,82	66,51		
3	Revúca		9,60	9,60	0:15	10:20
SS 3	PEKLO 2	13,90				10:23
4	Kameňany		21,35	35,25	0:40	11:03
SS 4	KAMEŇANY 2	7,79				11:06
4A	Regroup&Technical Zone IN		12,07	19,86	0:22	11:28
4B	Regroup&Technical Zone OUT				1:32	13:00
4C	Service IN		1,80	1,80	0:03	13:03
	SERVICE B	21,69	44,82	66,51	0:30	
4D	Service OUT					13:33
RZ 3	tankovacia zóna - refuel - SLOVMAG Distance to next refuel	21,83	43,69	65,52		
5	Lubeník		0,70	0,70	0:05	13:38
SS 5	LUBENÍK 1	13,90				13:41
6	Nandraž		22,22	36,12	0:43	14:24
SS 6	NANDRAŽ 1	7,93				14:27
6A	Regroup&Technical Zone IN		18,97	26,90	0:32	14:59
6B	Regroup&Technical Zone OUT				0:15	15:14
6C	Service IN		1,80	1,80	0:03	15:17
	SERVICE C	21,83	43,69	65,52	0:30	
6D	Service OUT					15:47
RZ 4	tankovacia zóna - refuel - SLOVMAG Distance to next refuel	21,83	45,49	67,32		
7	Lubeník		0,70	0,70	0:05	15:52
SS 7	LUBENÍK 2	13,90				15:55
8	Nandraž		22,22	36,12	0:43	16:38
SS 8	NANDRAŽ 2	7,93				16:41
8A	Service IN		20,62	28,55	0:34	17:15
	SERVICE D	21,83	43,54	65,37	0:10	
8B	Service OUT					17:25
8C	LUBENÍK CIEL RALLY - PÓDIUM		1,95	1,95	0:05	17:30
	PARC FERMÉ					
	RALLY TOTAL	87,04	176,87	263,91		

SEKCIA 1

SEKCIA 2

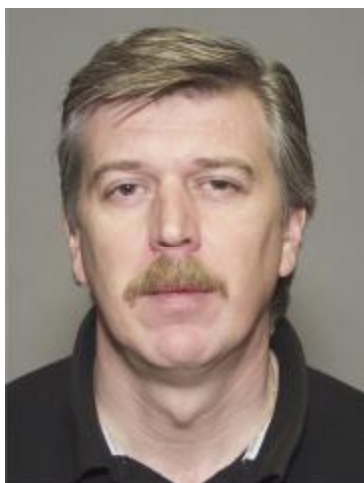
SEKCIA 3

SEKCIA 4

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS 1,3	PEKLO	08:00 – 13:00
RS 2,4	KAMEŇANY	08:00 – 13:00
RS 5,7	LUBENÍK	15:00 – 20:00
RS 6,8	NANDRAŽ	15:00 – 20:00

Príloha 3: Činovník pre styk s jazdcami



Maroš Sucháč +421 911 539 622

Prítomnosť počas súťaže:

28.6.2012	17:00-20:00	Voliteľné administratívne preberanie
29.6.2012	8:00-15:00	Technické preberanie
29.6.2012	15:30-18:00	Riaditeľstvo súťaže
29.6.2012	18:30-20:30	Slávnostný štart
30.6.2012	07:00-10:00	Servisné parkovisko
30.6.2012	11:00-13:00	Preskupenie
30.6.2012	13:30-15:00	Servisné parkovisko
30.6.2012	15:00-18:30	Preskupenie - Cieľ súťaže

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): Rally Lubeník
- voliteľná reklama organizátora: A, B
Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.